

ROLANDO LA ROSA

Titolo di Studio e Attività Professionale.

Diploma di Ragioniere e Perito Commerciale conseguito presso ITCG "G.Bacelli" di Civitavecchia.

Ispettore Capo della Polizia di Stato in servizio per oltre 35 anni dal 1969 al 2005.

Attività a sfondo sociale.

- x Volontario presso l' AUSER ONLUS - sezione di Civitavecchia
- x Collaboratore volontario presso il Patronato INCA / CGIL di Civitavecchia
- x Tra i promotori nel 1974 dell'iniziativa (tra le prime in Italia) per l'attivazione di corsi serali per lavoratori finalizzati al conseguimento del Diploma di Perito Commerciale, realizzata presso l'ITC "G. Bacelli" di Civitavecchia
- x Partecipazione all'organizzazione e realizzazione del Programma Didattico "*Legalità su due ruote*"
- x Presidente dell'Unione Sportiva Rugby Civitavecchia dal 1980 al 1984

Impegno Politico.

Consigliere Comunale nel Comune di Civitavecchia da maggio 2014 a giugno 2018 - Presidente della Commissione Commercio e della Commissione Speciale "*Area Metropolitana*".

Nei quattro anni di presenza in consiglio comunale, oltre all'attività di indirizzo politico propria del ruolo ricoperto, ho riservato particolare attenzione ai temi dell'ambiente e in particolare alle energie rinnovabili, alla mobilità sostenibile, alle modalità e tecniche di efficientamento per la riduzione dei consumi energetici dell'Ente Locale.

A tale riguardo merita ricordare tutta l'attività posta in essere per il ripristino della funzionalità del complesso degli impianti fotovoltaici del Comune che ha determinato per l'Ente ingenti e strutturali risparmi sulla bolletta elettrica oltre a consistenti introiti economici derivanti dalla riattivazione degli incentivi previsti dal Conto Energia e dalla vendita dell'energia elettrica in surplus ceduta alla rete elettrica . Di rilievo anche l'attività svolta per giungere alla definitiva interdizione del transito dei cosiddetti '*Trasporti Eccezionali*' diretti al porto attraverso le vie del centro cittadino. Mastodonti che con il loro carico di gran lunga superiore alle 40 tonnellate transitando con frequenza impressionante durante le ore notturne mettevano a repentaglio la tenuta statica delle strade percorse e ne determinavano il precoce inevitabile degrado, provocando inquinamento aggiuntivo e disturbo alla quiete.

L'analisi attenta di proposte e progetti per possibili interventi efficaci ai fini di un reale contenimento della spesa energetica del Comune è stato un altro dei campi ai quali mi sono applicato con impegno.