



CITTÀ DI CIVITAVECCHIA

Città Metropolitana di Roma Capitale

Servizio 3 – Risorse Umane e Servizi Sociali

Ufficio Segreteria del Sindaco

Ord. n. **378**

Prot. n. **80884** del **7 ottobre 2022**

Oggetto: Ordinanza contingibile e urgente ex art. 50, comma 5, del D. Lgs. 267/2000 di sospensione/riduzione frequenza linee di TPL per rincaro esponenziale del prezzo del metano.

Premesso che:

- la soc. in house Civitavecchia Servizi Pubblici s.r.l ha trasmesso nota prot. n. 79724 del 4 Ottobre 2022 avente ad oggetto: “iniziative per fronteggiare l’incremento esponenziale del prezzo del metano” in cui ha formalmente comunicato a questo Ente che il prezzo del metano ha registrato, negli ultimi mesi, ha subito un incremento esponenziale (nonostante nonostante il taglio delle accise e IVA prorogato fino al 31 Ottobre del 2022) passando, da 0,8 al Kd di gennaio 2021 a € 3,99 al Kg con un incremento, negli ultimi due anni ad oggi, del 350% a fronte di una flotta di veicoli aziendali, a metano, in dotazione a C.S.P. S.r.l. pari al 75%;
- la medesima Soc. ha trasmesso, con nota prot. n. 80251 del 6 Ottobre 2022 “Integrazione iniziative per fronteggiare l’incremento esponenziale del prezzo del metano” con allegate copie delle ricevute dei rifornimenti di metano effettuati in data 5 Ottobre 2022 all’importo pari ad € 3,99 al Kg.

Considerato che con le succitate note la Soc. C.S.P. Srl ha proposto, al fine di contenere i costi scaturenti dal rincaro del metano, le seguenti misure straordinarie:

1. la riduzione della percorrenza chilometrica complessiva con sospensione della linea “C barrata”, costituente duplicazione della linea C, con risparmio di 108 km giornalieri (linea feriale);
2. la riduzione della percorrenza chilometrica complessiva con sospensione, nell’orario pomeridiano (ultima corsa garantita alle ore 13.00), del servizio della linea “E”, previa modifica dell’itinerario della linea “A” che dalle ore 14.10, per tutte le corse, transiterà anche da Via Fontanatetta e Via Sant’Agostino con risparmio di 90 km giornalieri (linea feriale) ;
3. la sospensione della linea “G-Cimiteri” con un risparmio giornaliero, in termini di percorrenza chilometrica, pari a circa 64 Km;

Tenuto conto che:

- tali iniziative non producono, in nessun modo, una diminuzione della rete dei servizi offerti all’utenza, in considerazione del fatto che gli utenti residenti nella periferia sud della Città potranno continuare ad avvalersi, per i propri spostamenti, della linea “C” e della linea “D”;

- i titolari di abbonamento della linea “C barrata”, nel periodo di sospensione della stessa, potranno fruire della linea “C” senza costi aggiuntivi;
- i titolari di abbonamento della linea “E”, nel periodo di sospensione della stessa, potranno fruire della linea “A” senza costi aggiuntivi;

Visti:

- il D. Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 “Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell’art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59” e successive modificazioni ed integrazioni;
- la L.R. 16 luglio 1998 n. 30 “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”;
- Con Delibera n. 161 del 9 Settembre del 2022 è stato adottato l’aggiornamento del Piano di Ristrutturazione Aziendale e Adozione degli indirizzi gestionali e Strategici di Civitavecchia Servizi Pubblici s.r.l., nel quale sono state sottolineate le criticità nella gestione del servizio del trasporto pubblico locale come il prolungarsi per l’anno 2021 dell’emergenza sanitaria Covid 19 e la crisi in Ucraina che ha innalzato il prezzo dei carburanti;
- Il Comunicato Stampa del Consiglio dei Ministri del 16 Ottobre del 2022 con il quale vengono annunciate “ Ulteriori misure urgenti in materia di politica energetica nazionale, produttività delle imprese, politiche sociali e per la realizzazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);

Dato atto che, ai sensi dell’Art 50 del Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali secondo il quale, D.Lgs n. 267/200 *“Il sindaco, altresì, coordina e riorganizza, sulla base degli indirizzi espressi dal consiglio comunale e nell’ambito dei criteri eventualmente indicati dalla regione, gli orari degli esercizi commerciali, dei pubblici esercizi e dei servizi pubblici;*

Rilevato che:

- con D.L n. 144 del 23/09/2022, cd DL AIUTI TER, avente ad oggetto *”Ulteriori misure urgenti in materia di politica energetica nazionale, produttività delle imprese, politiche sociali e per la realizzazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) ”*, lo Stato ha previsto, all’art. 6, un incremento del fondo per il TPL di ulteriori 100 milioni di euro per l’incremento di costo, al netto dell’imposta sul valore aggiunto, sostenuto nel terzo quadrimestre 2022, per l’acquisto del carburante per l’alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;
- con decreto del MIT, di concerto con il MEF e previa intesa in sede di Conferenza Unificata da adottare entro il 31 ottobre 2022, saranno stabiliti i criteri di riparto delle risorse tra gli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico e regionali interessati e le modalità per il riconoscimento del contributo alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale

ORDINA

nelle more dell’adozione della definizione da parte dello Stato, del Decreto Aiuti Ter, di criteri di riparto delle risorse tra gli enti territoriali di dover adottare le misure urgenti e necessarie a contenere i costi dei prezzi del metano del trasporto pubblico locale, si sospendere/ridurre le sotto indicate linee del trasporto pubblico locale come di seguito indicato:

1. con decorrenza dal 10 Ottobre 2022, la sospensione della linea “C barrata”;
2. con decorrenza dal 10 Ottobre 2022, la sospensione, in orario pomeridiano (ultima corsa garantita con partenza alle ore 13.00), della linea “E”, previa modifica dell’itinerario della

linea “A” che dalle ore 14.10, per tutte le corse, transiterà anche da Via Fontanatetta e Via Sant’Agostino;

3. con decorrenza dal 03 Novembre 2022, la sospensione della linea “G cimiteri”;

I titolari di abbonamento della linea “C barrata”, nel periodo di sospensione della stessa, potranno fruire della linea “C” senza costi aggiuntivi;

I titolari di abbonamento della linea “E”, nel periodo di sospensione della stessa, potranno fruire della linea “A” senza costi aggiuntivi.

DISPONE

che la presente ordinanza sia:

- resa pubblica mediante la pubblicazione all’albo pretorio e sul sito istituzionale nella sezione “Amministrazione trasparente”;

trasmessa:

- a C.s.p Srl per la massima diffusione ed informativa agli utenti e agli Enti interessi;
- alla Polizia Locale per conoscenza.

INFORMA

che avverso il presente provvedimento può essere proposto:

1. ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) entro 60 giorni dalla data di notificazione, di comunicazione o di piena conoscenza comunque acquisita;

2. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di notificazione, di comunicazione o di piena conoscenza comunque acquisita.

Il Sindaco
Avv. Ernesto Tedesco