

[ ]

## VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 105 DEL CONSIGLIO COMUNALE

Adottata dal Consiglio Comunale nella seduta del 21/12/2018 in sessione Straordinaria di Prima convocazione.

**OGGETTO: APPROVAZIONE "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINA DELL'ESERCIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA TAXI E NOLEGGIO DI AUTOVETTURA CON CONDUCENTE".**

L'anno duemiladiciotto, addì ventuno del mese di Dicembre alle ore 15:00 in Civitavecchia, nella Sala Consigliare del Palazzo Comunale, previo espletamento di tutte le formalità prescritte dalle disposizioni vigenti, si è riunito il Consiglio Comunale in Sessione Straordinaria ed in seduta Pubblica di Prima convocazione.

Sono presenti i Consiglieri:

1	COZZOLINO ANTONIO	P	14	BERTOLINI ANDREA	P
2	MENDITTO DARIO	P	15	GIROLAMI LUCIANO	A
3	D'AMBROSIO ELENA	P	16	RICCETTI ALESSANDRA	A
4	BARBANI CLAUDIO	A	17	PIENDIBENE MARCO	P
5	FLOCCARI FULVIO	P	18	STELLA PAOLA RITA	P
6	BRIZI DANIELE	P	19	DI GENNARO MARCO	A
7	TRAPANESI FABRIZIA	P	20	MECOZZI MIRKO	A
8	PUCCI MARCO	P	21	GRASSO MASSIMILIANO	P
9	MANUNTA MATTEO	P	22	PERELLO DANIELE	A
10	FORTUNATO FRANCESCO	P	23	DE PAOLIS SANDRO	A
11	RIGHETTI FABRIZIO	P	24	D'ANGELO ANDREA	A
12	LA ROSA EMANUELE	P	25	SCILIPOTI PATRIZIO	P
13	CARDINALE SALVATORE	P			

**PRESENTI: 17**

**ASSENTI: 8**

Accertato il numero legale per la validità dell'adunanza Il Presidente del Consiglio, Prof. Dario Menditto, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta, alla quale assiste IL Vice Segretario Generale Giglio Marrani.

Sono presenti gli Assessori: LECIS ALESSANDRA, LUCERNONI DANIELA, D'ANTO' VINCENZO, PERRONE GIOIA, CECCARELLI ALESSANDRO

Assumono le funzioni di scrutatori i Signori: FLOCCARI FULVIO, BERTOLINI ANDREA

Illustra il provvedimento l'assessore D'Antò.

Rientrano i consiglieri Perello, De Paolis e Riccetti – presenti 20.

Intervengono i consiglieri Piendibene, Riccetti, Scilipoti, Perello, Grasso, Fortunato, Cardinali, De Paolis e Assessore D'Antò.

Per dichiarazioni di voto intervengono i consiglieri Grasso e Scilipoti.

Il Presidente pone in votazione la richiesta di rinvio ad altra seduta dell'argomento posto in discussione che viene respinto avendo ottenuto voti favorevoli 7 e contrari 13 (Sindaco, Presidente del Consiglio, D'Ambrosio, Floccari, Brizi, Trapanesi, Pucci, Manunta, Fortunato, Righetti, La Rosa, Bertolini, Cardinali).

Escono dall'aula i consiglieri De Paolis, Piendibene, Grasso, Stella, Scilipoti, Riccetti e Perello – presenti 13,

Prima di procedere alla votazione del provvedimento il Presidente nomina scrutatore il consigliere La Rosa al posto di Scilipoti assente in aula e precedentemente nominato.

OMISSIS



E pertanto,

### IL CONSIGLIO COMUNALE

- Uditi gli interventi e le dichiarazioni di voto;
- Esaminata l'allegata proposta n. 125 del 16/11/2018 dell'ufficio Gestione Trasporto non di linea";
- Visti i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;
- Visto il parere di conformità alle norme vigenti espresso dal Segretario Generale;
- Visto il parere espresso dalla Conferenza dei Capigruppo nella seduta del 18/12/2018;
- Visto l'esito della votazione sulla proposta, accertata dagli scrutatori signori: Floccari, Bertolini e La Rosa, proclamato dal Presidente e che ha dato il seguente risultato:

PRESENTI	13	VOTANTI	13
FAVOREVOLI	13		

### DELIBERA

1. Approvare l'allegata proposta n. 125 del 16/11/2018 dell'ufficio Gestione Trasporto non di linea , facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Successivamente, con separata votazione, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Lgs.vo n. 267/2000, il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile con voti favorevoli 13 su presenti e votanti n. 13 consiglieri.

**OGGETTO: APPROVAZIONE "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINA**

## DELL'ESERCIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA TAXI E NOLEGGIO DI AUTOVETTURA CON CONDUCENTE".

### Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 97 del 29.07.2013, il Comune di Civitavecchia ha approvato il Regolamento comunale per la disciplina dell'esercizio del trasporto pubblico non di linea taxi e noleggio di autovettura con conducente;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 316 del 06.09.2013, è stata istituita la Commissione Consultiva Comunale relativamente alle associazioni e organizzazioni di categoria;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 349 del 04.10.2013, si è provveduto ad integrare la Commissione Consultiva, prevedendo la nomina del rappresentante delle associazioni degli utenti e, con il medesimo atto, è stato approvato il relativo disciplinare di funzionamento della stessa commissione;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 368 del 18.10.2013, acquisito il parere della Commissione Consultiva in data 10.10.2013, è stato approvato il fabbisogno dei servizi taxi ed NCC autovetture ed è stato conferito mandato all'Ufficio trasporti per l'indizione del bando pubblico per l'assegnazione delle autorizzazioni NCC;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2323 del 04.11.2013, è stato, poi, approvato il bando per l'assegnazione di n. 30 autorizzazioni NCC mediante autovettura e, successivamente, con ricorso, notificato all'Ente in data 19 novembre 2013, la T.T.C. Taxi Tour Civitavecchia, unitamente ad altri soggetti, ha impugnato la citata Deliberazione del Consiglio comunale n. 97 del 29 luglio 2013, con particolare riferimento all'illegittimità dell'art. 9 del Regolamento comunale, rubricato "*Commissione consultiva comunale*", dell'art. 10, rubricato "*Organici servizio taxi e noleggio con conducente*", degli artt. 55, 57, 58 e 59 del Capo XII, rubricato "*Vigilanza e Sanzioni*", nonché di tutti gli altri provvedimenti amministrativi adottati in esecuzione alle disposizioni regolamentari sopra richiamate;
- in data 27.01.2014, con Avviso Pubblico n. protocollo 5476, il Dirigente del Servizio Attività Produttive disponeva la sospensione del concorso pubblico, per titoli ed esami, finalizzato all'assegnazione di autorizzazioni per il servizio di noleggio da rimessa con conducente con autovettura, Cat. M1, **in attesa della definizione del** contenzioso in corso;
- con successiva Deliberazione del Commissario Straordinario, assunta con i poteri del Consiglio Comunale, n. 96 del 16.05.2014, venivano approvate alcune modifiche al Regolamento approvato con delibera di CC n.97 del 29.07.2013;
- intanto, con sentenza di merito n.10648/2015, il TAR Lazio ha dichiarato l'accoglimento parziale del ricorso proposto dalla T.T.C. Taxi Tour + altri, per l'annullamento degli artt. 9, 10, 55,57,58 e 59 e degli atti conseguenti (deliberazione di Giunta Comunale n. 316 del 06.09.2013, delibera di Giunta Comunale n. 349 del 04.10.2013, deliberazione di Giunta Comunale n. 368 del

18.10.2013, Determinazione Dirigenziale n. 2323 del 04.11.2013), ordinando all'Autorità Amministrativa l'esecuzione della sentenza stessa;

**Preso atto che**, con proposta di Deliberazione Consiliare n. 156 del 25.11.2016, la Dirigenza dell'Ufficio Trasporti p.t., divenuta irrevocabile la citata sentenza T.A.R. Lazio n. 10648/2015, ha ritenuto di avviare l'iter istruttorio volto all'adeguamento degli aspetti di illegittimità rilevati, procedendo, *in primis*, al *ricalcolo del numero degli organici relativi ai servizi taxi e noleggio con conducente*, stante l'errore di calcolo effettuato, in relazione alla formula utilizzata;

**Considerato che**, nella suddetta istruttoria, al fine della determinazione degli organici, si precisa che resta ferma la volontà di assumere la formula approvata con deliberazione della G.P. di Roma n.175/6 del 13.02.2008, in conformità ai criteri individuati dalla Regione Lazio con legge 26 ottobre 1993 n° 58, e meglio specificati di seguito:

- Numero licenze taxi= popolazione/5036\*P1\*P2\*P3\*P4\*P5\*P6\*P7
- Numero autorizzazioni  
NCC=(popolazione/2500+1)\*p1\*p2\*p3\*p4\*p5\*p6\*p7\*p8

P1= coefficiente del numero di spostamenti nell'ora di punta di una giornata ferial tipo;

P2= coefficiente del numero di linee urbane di trasporto pubblico nell'ora di punta di una giornata ferial tipo;

P3= coefficiente della presenza di porti in termini di movimenti passeggeri medi annui

P4= coefficiente della presenza di aeroporti in termini di passeggeri in arrivo medi annui

P5= coefficiente della presenza di ospedali e/o case di cura in termini di posti letto;

P6= coefficiente della tipologia di stazioni ferroviarie;

P7 coefficiente dei flussi turistici in termini di numero di presenze medie annue.

p1= coefficiente dell'estensione territoriale;

p2=coefficiente del numero di spostamenti nell'ora di punta della mattina di un giorno ferial tipo;

p3= coefficiente del numero di corse giornaliere di linee extraurbane di trasporto pubblico;

p4 = coefficiente della presenza di porti in termini di movimenti passeggeri medi annui;

p5= coefficiente della presenza di aeroporti in termini di passeggeri in arrivo medi annui;

p6= coefficiente della presenza di ospedali e /o case di cura in termini di posti letto disponibili;

p7 = coefficiente della tipologia delle stazioni ferroviarie;

p8 = coefficiente dei flussi turistici in termini di numero di presenze medie annue.

- Con la citata Deliberazione di G.P. n.175/6 del 13.02.2008 sono state fornite altresì, le linee guida ed i coefficienti intermedi per consentire la corretta applicazione degli algoritmi di base;

**Visto che:**

- come risulta dalla parte motiva della proposta di Deliberazione Consiliare n. 156/2016, le imprecisioni sui coefficienti applicati, rilevate in sentenza T.A.R. Lazio n.10648/2015, hanno riguardato:

- a) la popolazione, avendo il Comune fornito un dato di 54.300 abitanti, diverso da quello presente nello stesso sito del Comune e pari a n.50.900 abitanti. L'istruttoria per il ricalcolo degli organici si è poi basata, invece, sul dato fornito dai Servizi Demografici del Comune di Civitavecchia con nota prot.78331 del 28.09.2016, che prevede una popolazione residente al 31.12.2015, pari a n.52.991 abitanti.
- b) il numero di spostamenti che avvengono nell'ora di punta di una giornata feriale tipo, avendo il Comune effettuato un monitoraggio di durata pari a 3 ore di, anziché pari ad 1 singola ora, come, invece, stabilito dalla Provincia; inoltre, il Comune aveva computato, nel suddetto calcolo, anche il transito dei mezzi pesanti che, trasportando merce su gomma, non possono essere intesi quale sistema di trasporto alternativo a quello del noleggio autovetture con conducente per il trasporto di persone. Sulla base della tabella 2.10 del PGTU del Comune di Civitavecchia era stato effettuato un calcolo in relazione ai soli mezzi leggeri delle sezioni individuate, transitanti in entrambe le direzioni, che, nell'arco temporale di 3 ore, dalle 7 alle 10, di una giornata feriale tipo, forniva un dato pari a n. 11.885 spostamenti. Rapportato il dato suddetto ad una sola ora, il calcolo preso a riferimento nella suddetta proposta di deliberazione n 516/2016 è risultato pari a **3.961,67**.
- c) numero di passeggeri nel Porto, avendo il Comune preteso di includere anche i membri degli equipaggi nel rapporto 1:3 sui passeggeri e non risultando il dato accertato dall'Autorità Portuale competente (ora ASP). Sulla base del dato pubblicato sul sito istituzionale di Autorità Portuale "Porto in Cifre", nella suddetta proposta di deliberazione n 516/2016 è stato utilizzato il numero dei passeggeri e crocieristi in transito per l'anno 2015 pari a n.**3.813.899**.
- d) presenza di ospedali, case di cura e soggiorno in termini di posti letto disponibili, tale dato era stato ritenuto irragionevole, per aver conteggiato i posti letto presenti in ospedali, siti anche in comuni limitrofi, avendo il Comune indicato il numero di oltre 250 posti letto. Il numero di posti letto totale delle strutture ospedaliere e delle case di cura di soggiorno presenti sul territorio, desunto dai rispettivi siti internet è risultato pari a circa **390 posti letto**.

Le strutture ospedaliere e case di cura soggiorno presenti sul territorio prese in esame nella suddetta proposta di deliberazione n 516/2016 sono state le seguenti: Casa di Cura Madonna del Rosario; RSA Bellosguardo; Agostiniane Serve del Signore per l'evangelizzazione; Azienda Sanitaria Locale Roma F-ospedale; Casa di Riposo Villa S. Tarcisio; Ospedale San Paolo; Clinica Siligato; Casa Comune 2000 Cooperativa Sociale; Suore della Carità. Con nota prot.36758 del 05.05.2016 è stato richiesto a tutte le direzioni amministrative/sanitarie delle suddette strutture di confermare il numero di posti letto indicate nei siti;

- In precedenza, la stima dei coefficienti sulla base della valutazione di calcolo indicata dalla deliberazione della G.P. di Roma n.175/6 del 13.02.2008, era stata effettuata, in relazione all'organico NCC , come da tabella:

algoritmo di base	NA=popolazione/2500+1	NA = (54.300/2500) +1 =	22,72
coefficiente legato alla superficie territoriale	fino a 20 kmq = 1	73 kmq	1,08
	da 20 a 40 kmq = 1,00 - 1,05		
	da 40 a 100 kmq =1,05-1,10		
	oltre 100 kmq= 1,10-1,15		
coefficiente legato agli spostamenti totali nell'ora di punta	fino a 2000 = 1	7982	1,1
	da 2000 a 5000 = 1,05		
	da 5000 a 10.000 =1,10		
	oltre 10000 = 1,15		
coefficiente legato al numero di corse giornaliere di trasporto pubblico extraurbano	fino a 40=1	37	1
	da 40 a 50=0,95		
	da 50 a 80=0,90		
	oltre 80= 0,85		
coefficiente legato al movimento passeggeri nei porti	assenza di porti=1	>6 mln	1,2
	fino a 3ml=1,05-1,10		
	da 3 ml a 6 ml=1,10-1,15		
	oltre 6 ml=1,15-1,20		
coefficiente legato alla presenza aeroporti	assenza aeroporti=1	1	1
	fino a 5 mln		
	oltre 5 ml		
coefficiente legato al numero di posti letto di ospedali, case di cura e di soggiorno	assenza di ospedali=1	oltre 250	1,2
	fino a 150=1,05-1,10		

	da 150 a 250=1,10-1,15		
	oltre 250=1,15-1,20		
coefficiente legato alla presenza di stazioni per tipologia di linea	assenza di ferrovia=1	ferrovia con treni intercity	1,2
	ferrovia con treni locali e interregionali = 1,10-1,15		
	ferrovia con treni intercity=1,15-1,20		
coefficiente legato al numero di movimenti turistici medi annui	assenza di flussi =1	oltre 500.000	1,25
	fino 15000=1,05-1,10		
	da 15000 a 100000=1,1-1,15		
	da 100000 a 500000=1,15-1,2		
	oltre 500000=1,2-1,25		
			58,301

- la nuova valutazione di calcolo dei coefficienti, come riformata, in considerazione delle censure mosse e delle motivazioni sopra espresse dal tar Lazio, è risultata come di seguito stimata in:

algoritmo di base	NA=popolazione/2500+1	NA = (52991/2500) +1 =	22,19
coefficiente legato alla superficie territoriale	fino a 20 kmq = 1	73 kmq	1,08
	da 20 a 40 kmq = 1,00 - 1,05		
	da 40 a 100 kmq =1,05-1,10		
	oltre 100 kmq= 1,10-1,15		
coefficiente legato agli spostamenti totali nell'ora di punta	fino a 2000 = 1	3.961,67	1,05
	da 2000 a 5000 = 1,05		
	da 5000 a 10.000 =1,10		
	oltre 10000 = 1,15		
coefficiente legato al numero di corse giornaliere	fino a 40=1	37	1



di trasporto pubblico extraurbano	da 40 a 50=0,95		
	da 50 a 80=0,90		
	oltre 80= 0,85		
coefficiente legato al movimento passeggeri nei porti	assenza di porti=1		
	fino a 3ml=1,05-1,10		
	da 3 ml a 6 ml=1,10-1,15		
	oltre 6 ml=1,15-1,20	<b>3.813.899</b>	<b>1,125</b>
coefficiente legato alla presenza aeroporti	assenza aeroporti=1		
	fino a 5 mln		
	oltre 5 ml	1	1
coefficiente legato al numero di posti letto di ospedali, case di cura e di soggiorno	assenza di ospedali=1		
	fino a 150=1,05-1,10		
	da 150 a 250=1,10-1,15		
	oltre 250=1,15-1,20	<b>oltre 250</b>	<b>1,2</b>
coefficiente legato alla presenza di stazioni per tipologia di linea	assenza di ferrovia=1		
	ferrovia con treni locali e interregionali = 1,10-1,15		
	ferrovia con treni intercity= 1,15-1,20	ferrovia con treni intercity	1,2
coefficiente legato al numero di movimenti turistici medi annui	assenza di flussi =1		
	fino 15000=1,05-1,10		
	da 15000 a 100000=1,1-1,15		
	da 100000 a 500000=1,15-1,2		
	oltre 500000=1,2-1,25	oltre 500.000	1,25
			50,95

- Sulla base dei suddetti coefficienti, è stato determinato, con la medesima istruttoria, condotta in seno alla proposta n 156/2016, anche il numero dell'organico taxi, così come di seguito:

$$\text{Numero licenze taxi} = \text{popolazione}/5036 * P1 * P2 * P3 * P4 * P5 * P6 * P7$$

algoritmo di base	NA=popolazione/5036	NA = (52991/5036)	10,52
coefficiente legato agli spostamenti totali nell'ora di punta	fino a 2000 = 1	<b>3.961,67</b>	<b>1,05</b>
	da 2000 a 5000 = 1,05		
	da 5000 a 10.000 =1,10		
	oltre 10000 = 1,15		
coefficiente legato al numero di corse giornaliere di trasporto pubblico urbano	assenza di linee=1	oltre 6	0,85
	fino a 3 =0,95		
	da 3 a 6 =0,90		
	oltre 6 = 0,85		
coefficiente legato al movimento passeggeri nei porti	assenza di porti=1	<b>3.813.899</b>	<b>1,17</b>
	fino a 3ml=1,05-1,10		
	da 3 ml a 6 ml=1,15-1,20		
	oltre 6 ml=1,15-1,20		
coefficiente legato alla presenza aeroporti	assenza aeroporti=1	1	1
	fino a 5 mln		
	oltre 5 ml		
coefficiente legato al numero di posti letto di ospedali, case di cura e di soggiorno	assenza di ospedali=1	<b>oltre 250</b>	<b>1,2</b>
	fino a 150=1,05-1,10		
	da 150 a 250=1,10-1,15		
	oltre 250=1,15-1,20		
coefficiente legato alla presenza di stazioni per tipologia di linea	assenza di ferrovia=1	ferrovia con treni intercity	1,2
	ferrovia con treni locali e		

	interregionali = 1,10-1,15		
	ferrovia con treni intercity= 1,15-1,20		
coefficiente legato al numero di movimenti turistici medi annui	assenza di flussi =1	oltre 500.000	1,3
	fino 15000=1,05-1,10		
	da 15000 a 55000=1,1-1,15		
	da 55000 a 200000=1,15-1,2		
	da 200000 a 500000=1,2-1,25		
	oltre 500000=1,25-1,30		
			20,56

- in relazione anche alle disposizioni introdotte dal D.L. 24 gennaio 2012 n.1, avente ad oggetto: “*disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività*”, convertito in L. del 24 marzo 2012 n.27 e dal D.L. 13 agosto 2011, n. 138, convertito in L. del 14/9/2011 n. 148, l’**Organico del servizio taxi e noleggio con conducente è stato rideterminato con proposta n. 156/2016:**

a) numero 21 licenze per il servizio taxi;

b) numero 51 autorizzazioni per il servizio di noleggio con conducente

- che pur sempre in seno all’istruttoria condotta nella proposta 156//2016, il predetto Ufficio Trasporti, in merito alle censure mosse sull’art. 9 del Regolamento, relativo alla nomina della commissione consultiva, ha, altresì, avviato il procedimento per l’individuazione delle organizzazioni di categoria maggiormente rappresentative a livello nazionale per il settore Taxi ed NCC e che, con nota prot.5668 del 24.03.2016, la Direzione generale della tutela delle condizioni di lavoro e delle relazioni industriali-Divisione IV Diritti sindacali e rappresentatività, contrattazione collettiva e costo del lavoro del Ministero Lavoro e Politiche Sociali, ha fornito l’elenco delle associazioni di categoria maggiormente rappresentative nel settore trasporti, che risultano essere:

Confederazione Nazionale dell'Artigianato

CNA

Confederazione delle Libere Associazioni Artigiane

CLAAI

Confederazione Italiana dell'Artigianato

Confartigianato

Confederazione Autonoma Sindacati Artigiani	Casartigiani
Associazione Nazionale di Categoria Trasporto Persone e Mobilità	ANC
Associazione Nazionale Imprese Trasporti Viaggiatori	ANITRAV
Confederazione Cooperative Italiane	CONFSCOOPERATIVE
Lega Nazionale delle Cooperative e Mutue	LEGACOOOP
Associazione Generale Cooperative Italiane	AGCI
Unione Nazionale Cooperative Italiane	UNCI
Unione Italiana Cooperative	UNICOOP
Confederazione Generale dell'Industria Italiana	CONFINDUSTRIA
Confederazione Generale Italiana del Lavoro	CGIL
Confederazione Italiana Sindacati Lavoratori	CISL
Unione Italiana Lavoro	UIL
Unione Generale del Lavoro	UGL
Confederazione Generale Sindacati Autonomi Lavoratori	CONFSAL
Confederazione Italiana Sindacati Autonomi Lavoratori	
Unione Tassisti d'Italia	UTI
Unione di Rappresentanza Italiana dei Tassisti	URITAXI
Confederazione Italiana Sindacati Addetti ai Servizi	CISAS
Confederazione Indipendente Sindacati Europei	CSE

- nell'istruttoria della proposta n. 156/2016, risulta che con successive note del 12.05.2016, il Comune ha avviato la procedura per l'individuazione dei componenti della commissione consultiva, invitando le varie Associazioni a fornire un nominativo di membro effettivo e uno di membro supplente al fine di procedere alla nuova nomina dell'organo consultivo previsto dall'art. 9 del Regolamento, ferme restando la composizione della commissione nonché il disciplinare di funzionamento della Commissione approvato con Deliberazione di G.C. n. 349 del 04.10.2013;
- inoltre risulta nella citata proposta n.156/2018 che, con nota prot.38732 del 12.05.2016, è stata avviata la procedura per l'individuazione del membro designato dalle Associazioni degli utenti, sempre previsto dall'art.

9 del Regolamento, individuando le Associazioni nel Consiglio Nazionale dei Consumatori e degli Utenti (CNCU), organo rappresentativo delle associazioni dei consumatori e degli utenti a livello nazionale, istituito con la legge 30 luglio 1998, n° 281, confluita nel Codice del consumo (decreto legislativo n.206/2005);

- che, all'esito delle comunicazioni pervenute e delle procedure svolte, con deliberazione di Giunta Comunale n. 161 del 28.10.2016, è stata nominata la nuova Commissione Consultiva Comunale;
- con parere consultivo, la Commissione Consultiva sui trasporti non di linea, nella seduta del 16.11.2016, si è espressa favorevolmente sulla citata proposta di Deliberazione Consiliare n 156/2016;

**Considerato che:**

- la Giunta Comunale p.t., prima dell'approvazione della citata proposta di Deliberazione n 156 del 25.11.2016, ha avviato una riorganizzazione della macrostruttura dell'Ente e, nell'ottica del principio di spoyl sistem, ha adottato una rotazione delle posizioni di vertice dell'Ufficio trasporti, addivenendo nel febbraio 2017, all'attribuzione dei nuovi incarichi dirigenziali;
- la nuova Direzione, non appena insediatasi, sulla scorta dell'istruttoria condotta dall'Ufficio Trasporti nel novembre 2016, in seno alla suddetta proposta di deliberazione n 156/2016, ha ricevuto mandato, tra gli obiettivi di PEG 2017, di approvare un nuovo Regolamento per i servizi non di linea, tenendo ferme le metodologie utilizzate per la rideterminazione degli organici già previsti nella citata proposta di Deliberazione n. 156/2016. La stesura finale del Nuovo Regolamento è stato sottoposto, in esecuzione al D.L. n. 201 del 06.12.2011, convertito in L. n. 214 del 22.12. 2011, al preventivo **parere obbligatorio** dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, giusta istanza prot. n. 111752 del 28.12.2017;
- tramite PEC n. 6354 del 27.07.2018, ricevuta al protocollo generale del Comune al num. 68609 del 30.07.2018 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha trasmesso parere favorevole n. 4/2018 con prescrizioni, in relazione al Nuovo Regolamento Comunale dei servizi non di linea, tramite Taxi ed NCC;
- le prescrizioni dell'ART sono state integralmente recepite nell'ambito dell'allegato regolamento tramite l'enunciazione di norme di principio, che saranno poi oggetto di disciplina di dettaglio, secondo le indicazioni dell'ART, da adottarsi a cura dell'organo esecutivo, in una fase successiva all'approvazione dei principi di carattere generale.
- il nuovo Regolamento, pertanto, oltre ad adeguarsi al parere ART, ha accolto, altresì, le ulteriori censure di legittimità, già espresse dall'A.G.A., con la citata Sentenza del Tar Lazio n.10648/2015 divenuta irrevocabile;

**Visto che**, con deliberazione di G.C. n. 120 del 27/06/2018, sono stati approvati il Piano esecutivo di gestione, il Piano dettagliato degli obiettivi ed il Piano della Performance anni 2018/2020, ribadendo tra gli obiettivi 2018, da realizzarsi a cura del Servizio 6, la conclusione dell'iter di approvazione del Nuovo Regolamento Comunale dei servizi non di linea, tramite taxi ed NCC;

**Visto** il nuovo Regolamento Comunale sui trasporti non di linea, con Taxi e NCC, che consta di n. 61 articoli sub 1 e relativi allegati A), B) C1) e C2), parti integranti e sostanziali del presente atto;

**Rilevato** che in data 09.10.2018 e successivamente in data 17.10.2018 è stata convocata la Commissione Consultiva Taxi e NCC al fine di acquisire il parere consultivo obbligatorio ma non vincolante;

**Dato atto** della diserzione delle due regolari convocazioni, e che secondo il Disciplinare di funzionamento dello stesso, approvato con deliberazione n.349/GC del 04.10.2013 all'art.3 comma 6, è previsto che *“Quando per due sedute consecutive la Commissione non abbia potuto operare per la mancanza del numero legale, la Giunta Comunale è autorizzata ad avocare a sé i poteri e le funzioni della Commissione stessa deliberando sulle pratiche elencate negli ordini del giorno non evasi”*;

**Visto** che con Deliberazione n.192 del 12.11.2018 la Giunta Comunale ha deliberato di sottoporre la bozza del Nuovo Regolamento Comunale dei servizi non di linea, tramite taxi ed NCC, all'approvazione del massimo consenso cittadino;

**Dato atto** che l'approvazione del presente Regolamento è da ritenersi escluso dall'ambito di applicazione delle fattispecie oggetto di Protocollo d'intesa, approvato con deliberazione di GC n. 214 del 18.11.2015, che invece in attuazione all'art.2, comma 461, lettere a) e d) , della Legge n. 244/2017, prevede la competenza del tavolo permanente in materia di contratti di servizi per attività svolte direttamente dall'A.C., o per il tramite di società in house;

**Ritenuto**, in relazione alle valutazioni sopra espresse, di aver adempiuto al P.Q.M. della sentenza Tar Lazio di I° grado, n. 10648/2015, divenuta irrevocabile;

**Visto** il D. Lgs 267/2000 e ss.mm.ii.

#### PROPONE DI DELIBERARE

1. Prendere atto della sentenza n. 10648/2015, emessa dal Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio, divenuta irrevocabile, delle censure dallo stesso mosse relativamente alla formulazione degli artt.9, 10, 55, 57, 58 e 59 del Regolamento comunale per la disciplina dell'esercizio del trasporto pubblico non di linea Taxi e Noleggio di autovettura con conducente, già approvato con deliberazione di C.C. n. 97 del 29.07.2013 e successivamente modificato con deliberazione del Commissario Straordinario, n.96 del 16.05.2014, assunta con i poteri del CC, nonché delle censure mosse relativamente ai provvedimenti allo stesso consequenziali e, precisamente: *deliberazione di GC n.368 del 18.10.2013, D.D. 2323 del 04.11.2013, DD 2474 del 18.11.2013, Deliberazione di GC 316 del 06.09.2013, dichiarandone l'annullamento parziale in esecuzione del giudicato amministrativo;*

2. Prendere atto delle valutazioni descritte in premessa e dell'indirizzo dell'Assessorato ai Trasporti, e per l'effetto, approvare il nuovo Regolamento Comunale dei servizi non di linea, tramite Taxi ed NCC, che consta di n. 61 articoli e relativi allegati A), B) C1) e C2), il quale, in esecuzione al D.L. n. 201 del 06.12.2011, convertito in L. n. 214 del 22.12. 2011, è stato sottoposto all'allegato parere preventivo obbligatorio, favorevole con prescrizioni, n. 4/2018, reso dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, trasmesso giusta PEC n. 6354 del 27.07.2018;
3. Approvare gli allegati "A, B e C1 e C2, aventi ad oggetto: rispettivamente: "Algoritmo, Carta della Qualità, Servizio Taxi – Reclamo, Servizio NCC - Reclamo" ;
4. Per l'effetto di cui sopra, abrogare tutte le precedenti deliberazioni in contrasto con il presente Nuovo regolamento dei servizi non di linea, tramite taxi e NCC, fatta salva la vigenza della Commissione Consultiva istituita in esecuzione del precedente regolamento, la quale giungerà così alla sua naturale scadenza.;
5. Trasmettere copia del nuovo Regolamento e relativi allegati a tutti i Dirigenti comunali, alle Forze dell'Ordine presenti sul territorio comunale, all'Ufficio Messaggi comunali per la pubblicazione sull'Albo pretorio del comune, all'ufficio Redazione sito per la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente, nonché al Responsabile dello Sportello Unico per le Attività Produttive per la pubblicazione nel Portale Suap;
6. Dare atto che il presente Regolamento entra in vigore decorsi 15 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune, abrogando ogni altra disposizione regolamentare in materia di servizi pubblici di trasporto non di linea tramite taxi e NCC, già precedentemente approvata dal Comune di Civitavecchia.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, previa lettura, viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Prof. Dario Menditto

*Atto firmato digitalmente*

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Giglio Marrani

*Atto firmato digitalmente*