

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (di seguito "AdSP") in persona del Presidente Avv. Francesco Maria di Majo, con sede in Civitavecchia, Molo Vespucci snc

E

Comune di Civitavecchia, (di seguito "il Comune") in persona del Sindaco Avv. Ernesto Tedesco con sede in Civitavecchia Piazzale Pietro Guglielmotti 7

di seguito anche "Le Parti"

VISTA la Legge 84/1994 e s.m.i. che ha istituito l'Autorità Portuale, quale ente pubblico non economico con competenze nelle aree demaniali ricomprese nella circoscrizione territoriale, i cui limiti sono determinati con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, affidandole i compiti di cui all'art. 6, comma 4;

VISTO il D.Lgs. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07 agosto 2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" ed, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 392 del 24 novembre 2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;

VISTA la convenzione rep. 2956 del 26.05.2005 stipulata tra l'allora Autorità Portuale di Civitavecchia e la società Port Mobility S.p.A recante l'affidamento del servizio di interesse generale relativamente a "Concessione dei servizi di mobilità e delle relative manutenzioni in ambito portuale ai sensi degli artt. 6 e 23 della legge 84/1994 e del D.M. 14.11.1994" in particolare l'art. 2 "Concessione del servizio di mobilità all'interno del porto" in forza del quale il Concessionario svolge anche il servizio di navettamento in favore dell'utenza portuale crocieristica;

CONSIDERATO che il Comune di Civitavecchia è organismo pubblico deputato a curare gli interessi della propria comunità, nell'ambito della propria autonomia statutaria, normativa, organizzativa ed amministrativa, ponendo in essere una serie di attività tendenti a promuovere lo sviluppo economico e sociale della comunità stessa nell'ottica della salvaguardia e miglioramento delle condizioni di vita dei propri cittadini;

VISTO il contratto di servizio tra il Comune di Civitavecchia e la società di servizi del Comune di Civitavecchia CSP S.r.l. relativo al servizio pubblico locale;

VISTO il Protocollo d'intesa stipulato nel mese di aprile 2015 tra l'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta ed il Comune di Civitavecchia, con cui, tra le altre, in particolare, le Amministrazioni riconoscono l'assoluta rilevanza per le economie locali sia in termini di impegni occupazionali che di impatti economici, dell'attività del settore croceristico stante il ruolo di scalo leader nel Mediterraneo assunto e fortemente consolidato nel settore dal porto di Civitavecchia e a tal fine promuovono, nell'ambito delle rispettive competenze, le attività relative all'accoglienza cittadina dei passeggeri;

VISTO il successivo l'Accordo di collaborazione tra il Comune di Civitavecchia e l'Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta per l'accoglienza, servizi e mobilità dei passeggeri stipulato nel mese di luglio 2015, con cui le Amministrazioni, nel dare atto del particolare rilievo dell'attività croceristica svolta in porto anche a livello europeo e dei conseguenti livelli di traffico, convergono nell'intento di creare condizioni ottimali affinché le attività di accoglienza, servizi e mobilità dei passeggeri croceristi venga valorizzata e implementata allo scopo di migliorare la fruibilità e la qualità dei servizi offerti ai croceristi;

VISTA la nota della Capitaneria di Porto di Civitavecchia prot. n. 0006011 in data 08.03.2018 assunta al protocollo dell'AdSP n.3275 pari data, con cui la Capitaneria, nell'ambito della riorganizzazione del servizio navettamento croceristico, ritiene di prevedere dal varco Fortezza il solo traffico in uscita delle navette, mantenendo il traffico in ingresso dal varco Vespucci;

VISTO la conferenza dei servizi tenutasi in data 6 marzo 2020 presso il Comune di Civitavecchia, con cui il Comune di Civitavecchia ha indetto un tavolo tecnico per l'istituzione del servizio TPL/Banchine/Stazione FF.SS., avente ad oggetto la definizione, la tempistica e le modalità di accesso del TPL presso i terminal croceristici, con l'istituzione di una linea di trasporto pubblica da sottobordo alla Stazione FF.SS. in uscita dal porto tramite varco Fortezza e ritorno dalla stazione a

Largo della Pace, invitando le Amministrazioni - AdSP e Capitaneria di Porto – nonché i concessionari/operatori economici interessati – RCT S.r.l., CSP S.r.l e Port Mobility S.p.A.;

VISTA la conclusione della predetta Conferenza, nella quale si è concordato sulla opportunità di istituire di una linea di trasporto dedicato per i soli passeggeri croceristi, per collegare direttamente il Porto alla stazione ferroviaria di Civitavecchia e viceversa, da attuarsi attraverso un accordo tra Amministrazioni e da gestirsi ed erogarsi da parte delle società alle quali è affidato il servizio di trasporto pubblico locale del Comune (CSP S.r.l.) nonché alla società concessionaria per conto dell'AdSP del servizio di mobilità in ambito portuale (Port Mobility S.p.A);

VISTI i provvedimenti adottati dal Governo per fronteggiare l'emergenza sanitaria determinatasi a seguito dell'epidemia da COVID-19 (D.L. 23 febbraio 2020 n. 6 recante "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID 19" ;DPCM del 23 febbraio 2020 recante "Disposizioni attuative del D.L: 23.02.2020 n. 6 recante "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID 19", pubblicato nella G.U. Serie Generale n. 47 del 25.02.2020; DPCM 04 marzo 2020 recante "Misure per il contrasto ed il contenimento sull'intero territorio nazionale del diffondersi del virus COVID-19 e delle prescrizioni ivi contenute"; DPCM 08 marzo 2020 con cui sono state emanate "Misure per il contrasto ed il contenimento sull'intero territorio nazionale del diffondersi del virus COVID-19 e delle prescrizioni ivi contenute"; DPCM 09 marzo 2020 con cui sono state estese le misure per il contrasto ed il contenimento del virus COVID-19 sull'intero territorio nazionale; il D.L. n. 18 del 17.03.2020; D.L 26.03.2020 n. 19 recante "Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID- 19"; D.L. 16.05.2020 n. 33 recante "Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19") dai quali è disceso, in particolare, il blocco delle crociere;

VISTO il DPCM 07.08.2020 pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 198 dell'08.08.2020 recante "*Ulteriori disposizioni attuative del D.L. 26.03.2020 n. 19 recante misure urgenti per fronteggiare misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19 e del D.L. 16.05.2020 n. 33 recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID.-19*", attraverso il quale vengono riaperte le crociere e viene data la possibilità alle compagnie crocieristiche di organizzare nuovamente crociere sempre nel doveroso rispetto delle norme sanitarie ed emergenziali;

VISTA la riunione svoltasi in data 11.08.2020 presso la sede dell'AdSP tra le Amministrazioni interessate, oltre al Comune ed all'AdSP, USMAF, ASL RM 4, Capitaneria di Porto, Polmare, Agenzia delle Dogane e Società interessate (RTC S.r.l., MSC S.r.l., tour operator e Port Mobility S.p.A.), nella quale, in considerazione dell'ultimo decreto governativo di cui al punto che precede in materia di COVID-19 e del riavvio delle crociere, è stato convenuto di procedere immediatamente alla istituzione di un servizio di linea speciale dedicato che sarà svolto e gestito per conto del Comune da CSP S.r.l. e per l'AdSP dalla concessionaria del servizio Port Mobility S.p.A., anche in considerazione della proroga della dichiarazione dello stato di emergenza sanitaria al 15.10.2020 di cui al D.L. n. 83 del 30.07.2020 recante "Misure urgenti connesse con la scadenza della dichiarazione di emergenza epidemiologica da COVID-19 deliberata il 31 gennaio 2020" e pertanto le Parti concordano di dare immediata esecuzione al presente Protocollo tenuto conto della imminente ripresa delle crociere

TUTTO CIO' PREMESSO

AdSP ed il Comune come in epigrafe rappresentate

Convengono e sottoscrivono quanto segue

ART. 1

(Premesse)

Le premesse del presente Protocollo d'Intesa nonché gli atti ed i documenti ivi richiamati, ancorchè non materialmente allegati, si intendono perfettamente conosciuti dalle Parti e costituiscono parte integrante e sostanziale del presente protocollo.

ART. 2

(Finalità ed oggetto)

Con il presente protocollo d'intesa le Parti, ciascuna nell'ambito della propria autonomia e competenza, per le finalità di cui alle premesse, intendono istituire e regolamentare un servizio di linea speciale dedicato ai soli passeggeri croceristi muniti di titolo di viaggio, teso esclusivamente a collegare in modo diretto il porto alla stazione ferroviaria di Civitavecchia, attraverso il tragitto meglio definito nel seguente articolato.

ART. 3

(Modalità di esecuzione del servizio – Piano/Accordo tecnico operativo)

Il Comune e l'AdSP si impegnano, ciascuna nell'ambito delle rispettive competenze ed autonomie, a svolgere il servizio tramite i soggetti già attualmente affidatari del servizio di trasporto e mobilità rispettivamente in ambito comunale e portuale. In particolare, per il Comune il servizio verrà svolto dalla società CSP S.r.l. attualmente affidataria del servizio di trasporto pubblico locale, per l'AdSP il servizio verrà svolto dalla Port Mobility S.p.A., società attualmente concessionaria del servizio in ambito portuale. Sono fatti salvi il ruolo, le responsabilità, gli obblighi, le autonomie le funzioni e le competenze attribuite alle dette società in forza delle concessioni/contratti di servizio alle stesse società affidate dalle rispettive Amministrazioni (AdSP e Comune).

Le Parti convengono che le modalità, le tempistiche, i mezzi tecnici, le tariffe e relative condizioni economiche ed il livello del servizio verranno definiti da CSP S.r.l. e da Port Mobility S.p.A. attraverso la predisposizione di un Piano/Accordo tecnico operativo, avente anche i contenuti economici, che garantisca altresì il rispetto della normativa vigente in materia e, in particolare, della normativa in materia di presidi e misure di contenimento dell'emergenza sanitaria COVID-19 nonché in materia di tutela del lavoro e salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, fermi gli obblighi derivanti dalle rispettive concessioni/contratti di servizio.

Le Parti si impegnano a vigilare, ciascuno nell'ambito della propria competenza, sulla conformità e congruità dei detti Piani tecnico-operativi alle disposizioni normative e regolamentari interne vigenti.

ART. 4

(Individuazione del percorso)

Fermo il rinvio della disciplina dei contenuti tecnici operativi ed economici, che verranno definiti dalle società, come meglio definito al precedente articolo 3, le Parti convengono che l'itinerario del servizio di linea speciale dedicato di cui al presente protocollo verrà effettuato secondo il seguente tragitto:

In ingresso, dalla Stazione FF.SS. per tutte le navi, sia ormeggiate sulla banchina "Cristoforo Colombo" che sulla banchina n. 25: Stazione FF.SS. – Viale Garibaldi – Piazzale Vittorio Emanuele – Corso Marconi – Varco Vespucci.

In uscita per le navi ormeggiate sulla banchina "Cristoforo Colombo": Varco Fortezza – Viale Garibaldi – Stazione FF.SS.

In uscita per le navi ormeggiate sulla banchina n. 25: Varco Vespucci – Corso Marconi – Piazza Vittorio Emanuele – Viale Garibaldi – Stazione FF.SS.

ART. 5

(Esecutività del protocollo - Clausole finali)

Le Parti convengono di dare immediata esecuzione al presente Protocollo, tenuto conto della imminente ripresa delle crociere, come meglio definito nelle premesse. Le Parti esprimono la propria volontà di proseguire l'applicazione del servizio di cui al presente Protocollo, anche successivamente alla scadenza del termine dello stato d'emergenza, come dichiarato da ultimo con D.L. n. 83 del 30.07.2020 (15.10.2020), previa verifica del corretto ed efficiente andamento della gestione del servizio, nel rispetto delle norme in materia di tutela del lavoro e salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, e previ, se necessari, eventuali integrazioni/adattamenti del Protocollo stesso. I sottoscrittori si impegnano a dare adeguata informativa relativamente ai contenuti del presente Protocollo ai rispettivi Organi/Amministrazioni interni. Resta inteso che l'esecutività del presente Protocollo è subordinata all'assenza di rilievi ostativi da parte delle Amministrazioni competenti. Il presente Protocollo non comporta ulteriori impegni economici per le Parti.

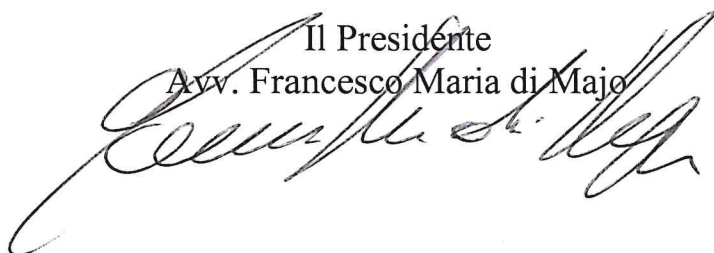
ART. 6
(Rinvio)

Per tutto quanto non previsto dal presente Protocollo d'Intesa trovano applicazione le disposizioni di legge e normative vigenti.

Resta inteso che qualunque modifica del presente protocollo d'intesa è valida ed efficace solo se risultante da atto scritto e firmato da entrambe le Parti e per esse da persone munite dei necessari poteri di rappresentanza.

Civitavecchia 12 agosto 2020

Autorità di Sistema Portuale del mar
Tirreno Centro Settentrionale

Il Presidente
Avv. Francesco Maria di Majo


Comune di Civitavecchia

Il Sindaco
Avv. Ernesto Tedesco
