



# COMUNE DI CIVITAVECCHIA

città metropolitana di Roma Capitale  
Servizio 3 LL.PP

**Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati  
o isole salvagente e opere complementari  
in prossimità di scuole e luoghi sensibili.**

## Scuole via Adige

|  |             |
|--|-------------|
| TAVOLA 7 b 1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO Scuole via Adige                | scala 1.100 |
| TAVOLA 7 b 2 - PLANIMETRIA DI PROGETTO Scuole via Adige                | scala 1. 50 |
| TAVOLA 7 b 3 - PLANIMETRIA DI PROGETTO Scuole via Adige dettaglio n.1  | scala 1. 10 |
| TAVOLA 7 b 4 - PLANIMETRIA DI PROGETTO Scuole via Adige dettaglio n. 2 | scala 1. 10 |
| TAVOLA 8 B 1 - COMPUTO METRICO Scuola via Adige                        |             |
| TAVOLA 8 B 2 - ELENCO PREZZI Scuola via Adige                          |             |

**IL R.U.P. e progettista**  
**Ing. Marie-ange de la Vaissière de Lavergne**

**Progetto definitivo/ esecutivo**

DATA settembre 2018

Il Dirigente: dott.ing. GIULIO IORIO

**COMUNE DI CIVITAVECCHIA**  
Città Metropolitana di Roma Capitale

**PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO**

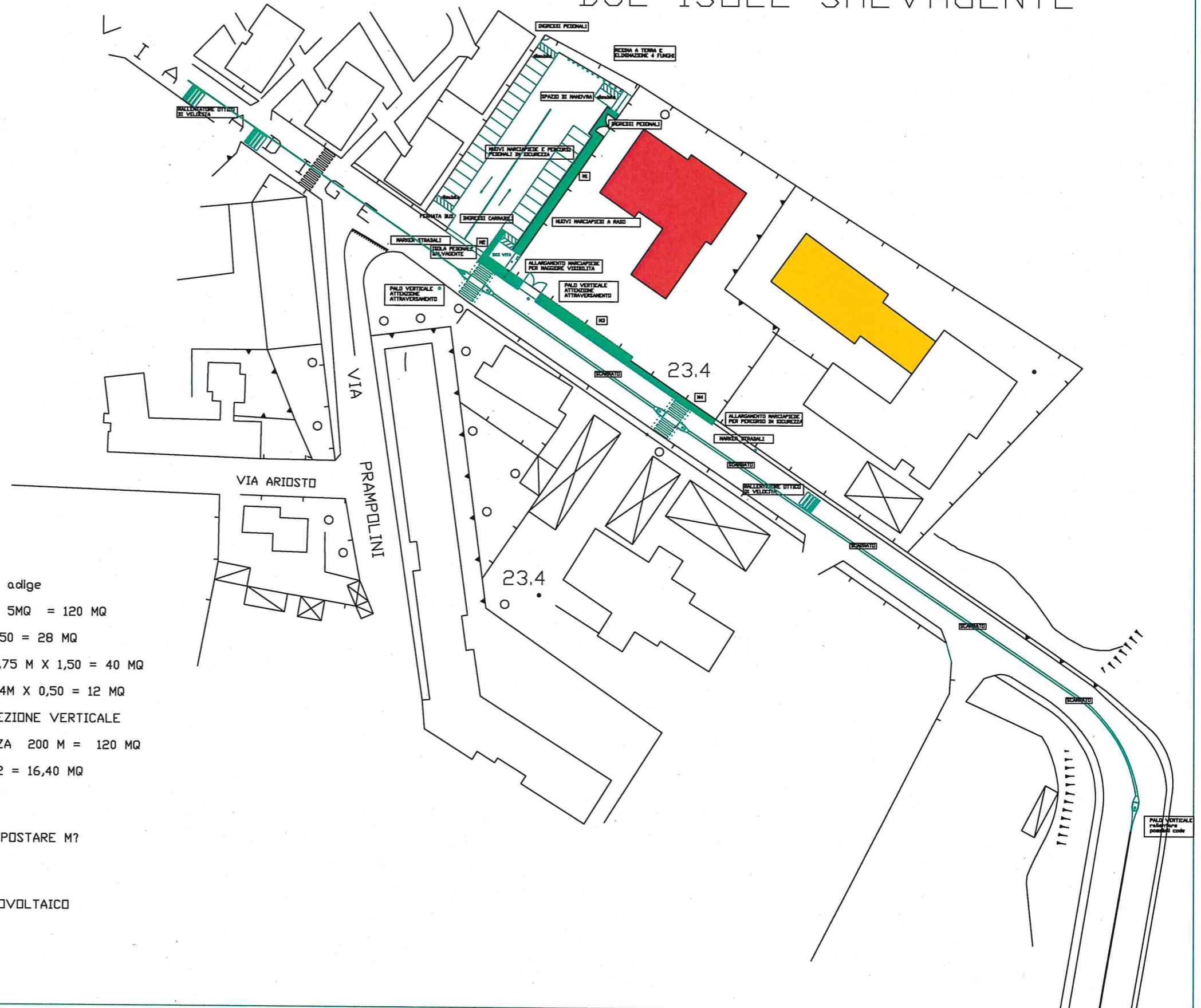
**Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati/sole salvagente e opere complementari in prossimità di scuole e luoghi sensibili**

|                           |   |                |
|---------------------------|---|----------------|
| TAVOLA N.                 | SCALA 1.100                                 | DATA sett 2018 |
| <b>7b1</b>                | <b>Planimetria di progetto</b>              |                |
|                           | <b>SCUOLE VIA ADIGE</b>                     |                |
| IL DIRIGENTE              | IL PROGETTISTA E R.U.P.                     |                |
| DOTT. ING. G. IULIO IORIO | ING. MARIE-ANGE DE LA VAISSIERE DE LAVERGNE |                |

### INTERVENTI PREVISTI

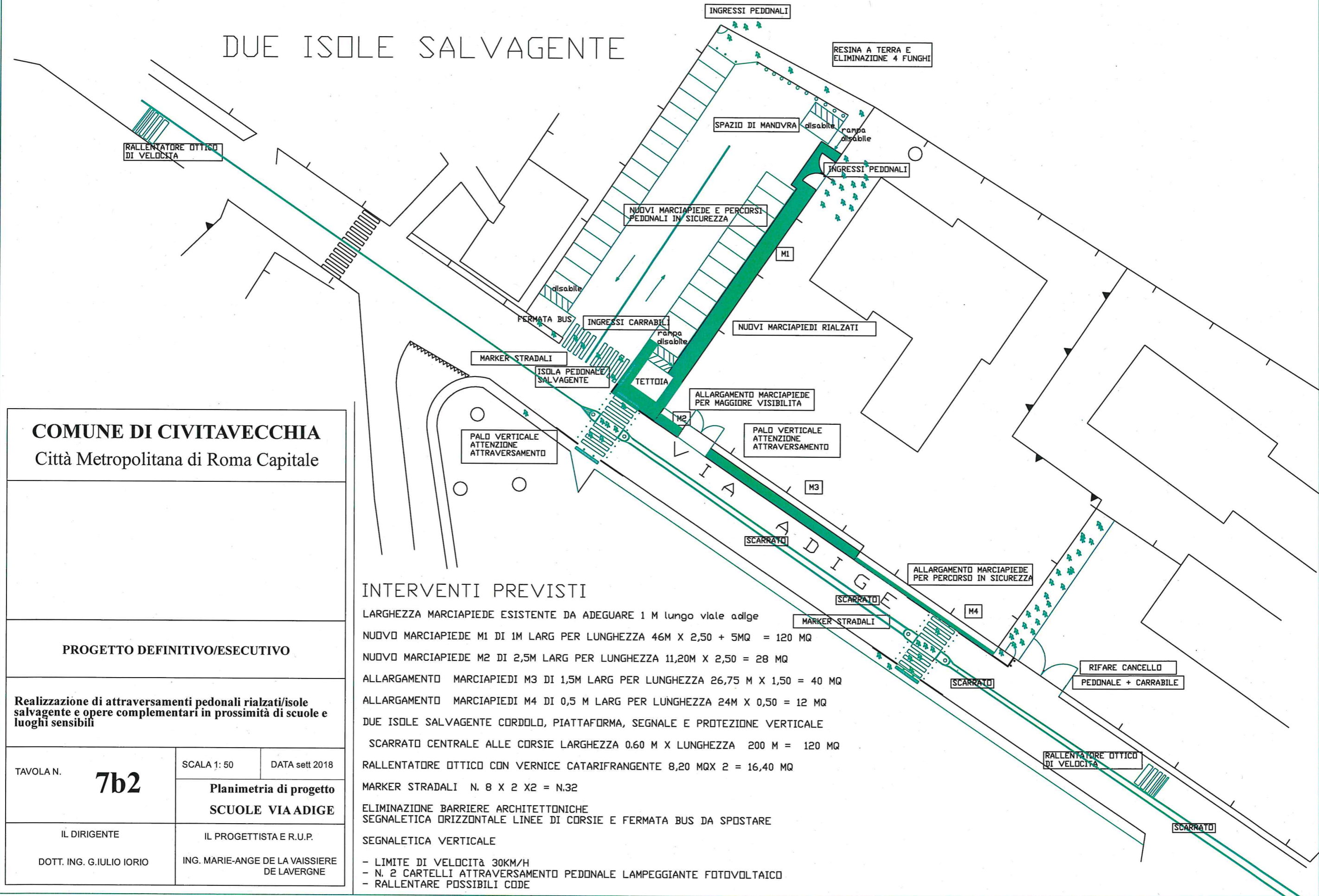
- LARGHEZZA MARCIAPIEDE ESISTENTE DA ADEGUARE 1 M lungo viale adige
- NUOVO MARCIAPIEDE M1 DI 1M LARG PER LUNGHEZZA 46M X 2,50 + 5MQ = 120 MQ
- NUOVO MARCIAPIEDE M2 DI 2,5M LARG PER LUNGHEZZA 11,20M X 2,50 = 28 MQ
- ALLARGAMENTO MARCIAPIEDI M3 DI 1,5M LARG PER LUNGHEZZA 26,75 M X 1,50 = 40 MQ
- ALLARGAMENTO MARCIAPIEDI M4 DI 0,5 M LARG PER LUNGHEZZA 24M X 0,50 = 12 MQ
- DUE ISOLE SALVAGENTE CORDOLO, PIATTAFORMA, SEGNALE E PROTEZIONE VERTICALE
- SCARRATO CENTRALE ALLE CORSIE LARGHEZZA 0.60 M X LUNGHEZZA 200 M = 120 MQ
- RALLENTATORE OTTICO CON VERNICE CATARIFRANGENTE 8,20 MQ X 2 = 16,40 MQ
- MARKER STRADALI N. 8 X 2 X2 = N.32
- ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE LINEE DI CORSIE E FERMATA BUS DA SPOSTARE M?
- SEGNALETICA VERTICALE
  - LIMITE DI VELOCITÀ 30KM/H
  - N. 2 CARTELLI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LAMPEGGIANTE FOTOVOLTAICO
  - RALLENTARE POSSIBILI CODE

## MESSA IN SICUREZZA SCUOLE VIA ADIGE DUE ISOLE SALVAGENTE



# MESSA IN SICUREZZA SCUOLE VIA ADIGE

## DUE ISOLE SALVAGENTE



**COMUNE DI CIVITAVECCHIA**  
Città Metropolitana di Roma Capitale

**PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO**

**Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati/isole salvagente e opere complementari in prossimità di scuole e luoghi sensibili**

TAVOLA N. **7b2**

SCALA 1: 50 DATA sett 2018

**Planimetria di progetto  
SCUOLE VIAADIGE**

IL DIRIGENTE  
DOTT. ING. G. JULIO IORIO

IL PROGETTISTA E R.U.P.  
ING. MARIE-ANGE DE LA VAISSIERE  
DE LAVERGNE

### INTERVENTI PREVISTI

LARGHEZZA MARCIAPIEDE ESISTENTE DA ADEGUARE 1 M lungo viale adige

NUOVO MARCIAPIEDE M1 DI 1M LARG PER LUNGHEZZA 46M X 2,50 + 5MQ = 120 MQ

NUOVO MARCIAPIEDE M2 DI 2,5M LARG PER LUNGHEZZA 11,20M X 2,50 = 28 MQ

ALLARGAMENTO MARCIAPIEDI M3 DI 1,5M LARG PER LUNGHEZZA 26,75 M X 1,50 = 40 MQ

ALLARGAMENTO MARCIAPIEDI M4 DI 0,5 M LARG PER LUNGHEZZA 24M X 0,50 = 12 MQ

DUE ISOLE SALVAGENTE CORDOLO, PIATTAFORMA, SEGNALE E PROTEZIONE VERTICALE

SCARRATO CENTRALE ALLE CORSIE LARGHEZZA 0,60 M X LUNGHEZZA 200 M = 120 MQ

RALLENTATORE OTTICO CON VERNICE CATARIFRANGENTE 8,20 MQ X 2 = 16,40 MQ

MARKER STRADALI N. 8 X 2 X2 = N.32

ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

SEGNALETICA ORIZZONTALE LINEE DI CORSIE E FERMATA BUS DA SPOSTARE

SEGNALETICA VERTICALE

- LIMITE DI VELOCITÀ 30KM/H

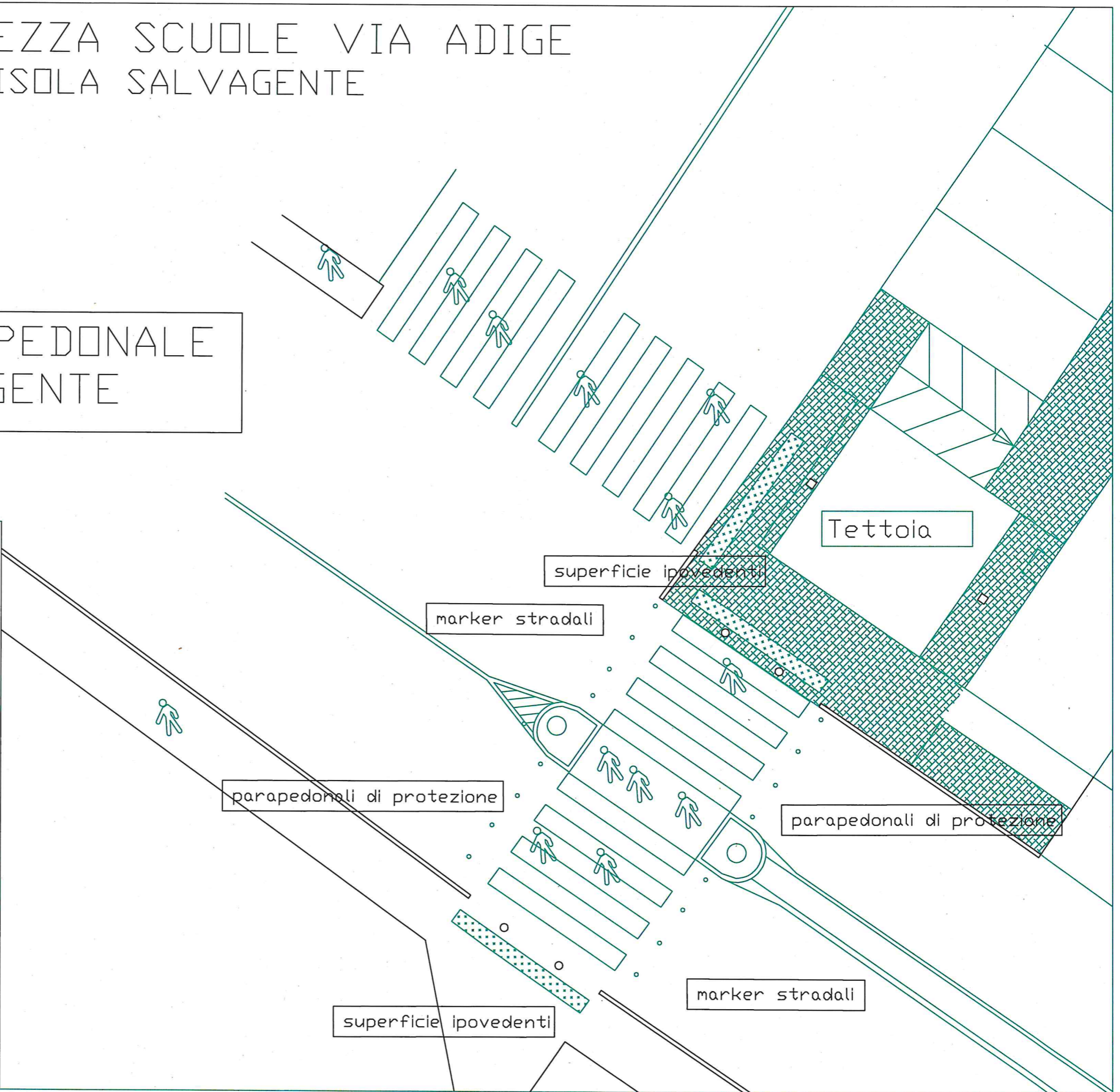
- N. 2 CARTELLI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LAMPEGGIANTE FOTOVOLTAICO

- RALLENTARE POSSIBILI CODE

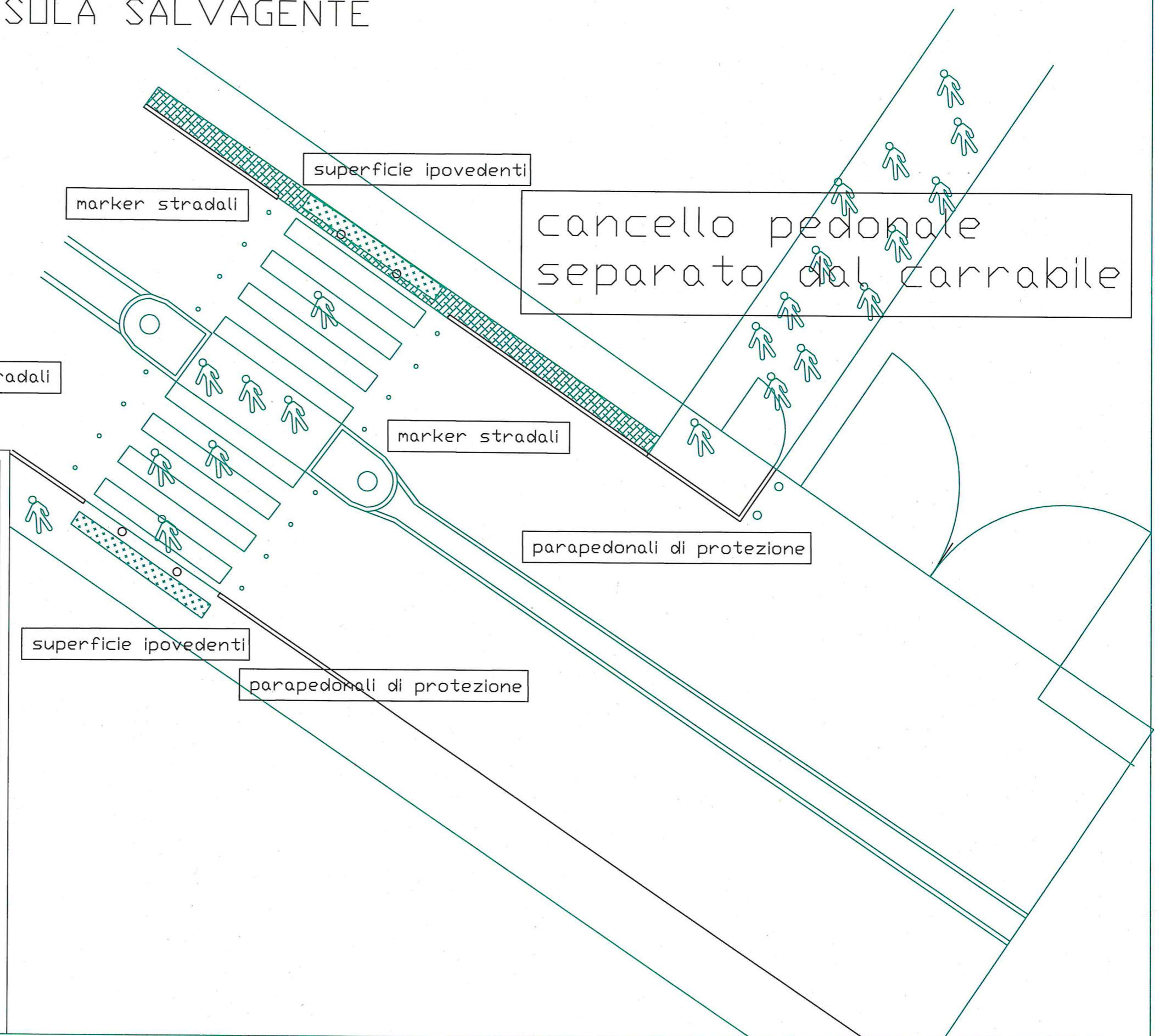
# MESSA IN SICUREZZA SCUOLE VIA ADIGE PRIMA ISOLA SALVAGENTE

ISOLA PEDONALE  
SALVAGENTE

|  |  |                |
|--|--|----------------|
| <b>COMUNE DI CIVITAVECCHIA</b><br>Città Metropolitana di Roma Capitale   |  |                |
| PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO  |  |                |
| Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati/isole salvagente e opere complementari in prossimità di scuole e luoghi sensibili |  |                |
| TAVOLA N.  | SCALA 1: 10                                    | DATA sett 2018 |
| <b>7b3</b>   | Planimetria di progetto dett.1                 |                |
|  | SCUOLE VIA ADIGE                               |                |
| IL DIRIGENTE   | IL PROGETTISTA E R.U.P.                        |                |
| DOTT. ING. G. IULIO IORIO  | ING. MARIE-ANGE DE LA VAISSIERE<br>DE LAVERGNE |                |



# MESSA IN SICUREZZA SCUOLE VIA ADIGE SECONDA ISOLA SALVAGENTE



|  |   |
|--|---|
| <b>COMUNE DI CIVITAVECCHIA</b><br>Città Metropolitana di Roma Capitale   |   |
| <b>PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO</b>   |   |
| Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati/isole salvagente e opere complementari in prossimità di scuole e luoghi sensibili |   |
| TAVOLA N.<br><b>7b4</b>  | SCALA 1: 10      DATA sett 2018<br><b>Planimetria di progetto dett.2</b><br><b>SCUOLE VIA ADIGE</b> |
| IL DIRIGENTE<br>DOTT. ING. G.IULIO IORIO   | IL PROGETTISTA E R.U.P.<br>ING. MARIE-ANGE DE LA VAISSIERE<br>DE LAVERGNE                           |