



COMUNE DI CIVITAVECCHIA

città metropolitana di Roma Capitale

Servizio 3 LL.PP

**Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati
o isole salvagente e opere complementari
in prossimità di scuole e luoghi sensibili.**

Scuola Flavioni

TAVOLA 7 a 1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO Scuola Flavioni soluzione n. 1 scala 1.100

TAVOLA 7 a 2 - PLANIMETRIA DI PROGETTO Scuola Flavioni soluzione n. 1 scala 1. 50

TAVOLA 7 a 3 - PLANIMETRIA DI PROGETTO Scuola Flavioni dettaglio scala 1. 20

TAVOLA 8 A 1 - COMPUTO METRICO Scuola Flavioni

TAVOLA 8 A 2 - ELENCO PREZZI Scuola Flavioni

IL R.U.P. e progettista
Ing. Marie-ange de la Vaissière de Lavergne

Progetto definitivo/ esecutivo

DATA settembre 2018

Il Dirigente: dott.ing. GIULIO IORIO

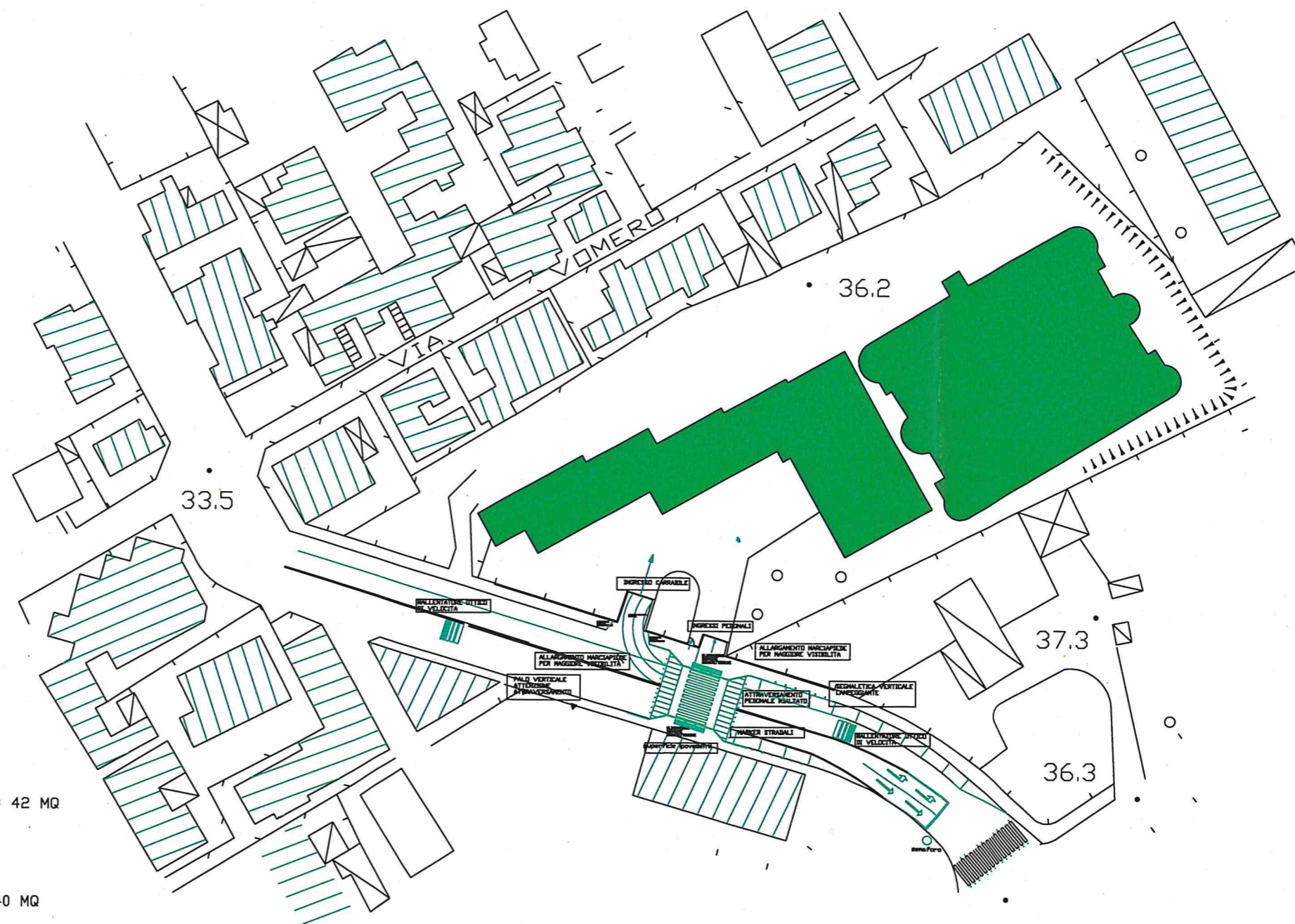
COMUNE DI CIVITAVECCHIA
Città Metropolitana di Roma Capitale

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati/isole salvagente e opere complementari in prossimità di scuole e luoghi sensibili

| | | | |
|---------------------------|---|---|-----------------|
| TAVOLA N. | 7a1 | SCALA 1.100 | DATA: sett 2018 |
| | | Planimetria di progetto SCUOLA FLAVIONI (sol.1) | |
| IL DIRIGENTE | IL PROGETTISTA E R.U.P. | | |
| DOTT. ING. G. IULIO IORIO | ING. MARIE-ANGE DE LA VAISSIERE DE LAVERGNE | | |

MESSA IN SICUREZZA VIABILITÀ SCUOLA FLAVIONI SOLUZIONE 1 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO



INTERVENTI PREVISTI

- LARGHEZZA MARCIAPIEDE ESISTENTE 2 M LATO MONTE 1,65 M LATO MARE
- ALLARGAMENTO N.2 MARCIAPIEDI DI 1M LARG PER LUNGHEZZA 22 Mq X 2 = 42 MQ
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO (15m x 13m) = 200 MQ
- RAMPA DELL'ATTRAVERSAMENTO NERA E GIALLA (12M X 3M X2 = 72 MQ)
- RALLENTATORE OTTICO CON VERNICE CATARIFRANGENTE 8,20 MQ X 2 = 16,40 MQ
- MARKER STRADALI N. 12 X 2 = N.24
- ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE LINEE DI CORSIE + zolle ipovedenti, paletti protettivi
- SEGNALETICA VERTICALE
 - LIMITE DI VELOCITÀ 30KM/H
 - N. 2 CARTELLI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LAMPEGGIANTE SOLARE/FOTOVOLTAICO

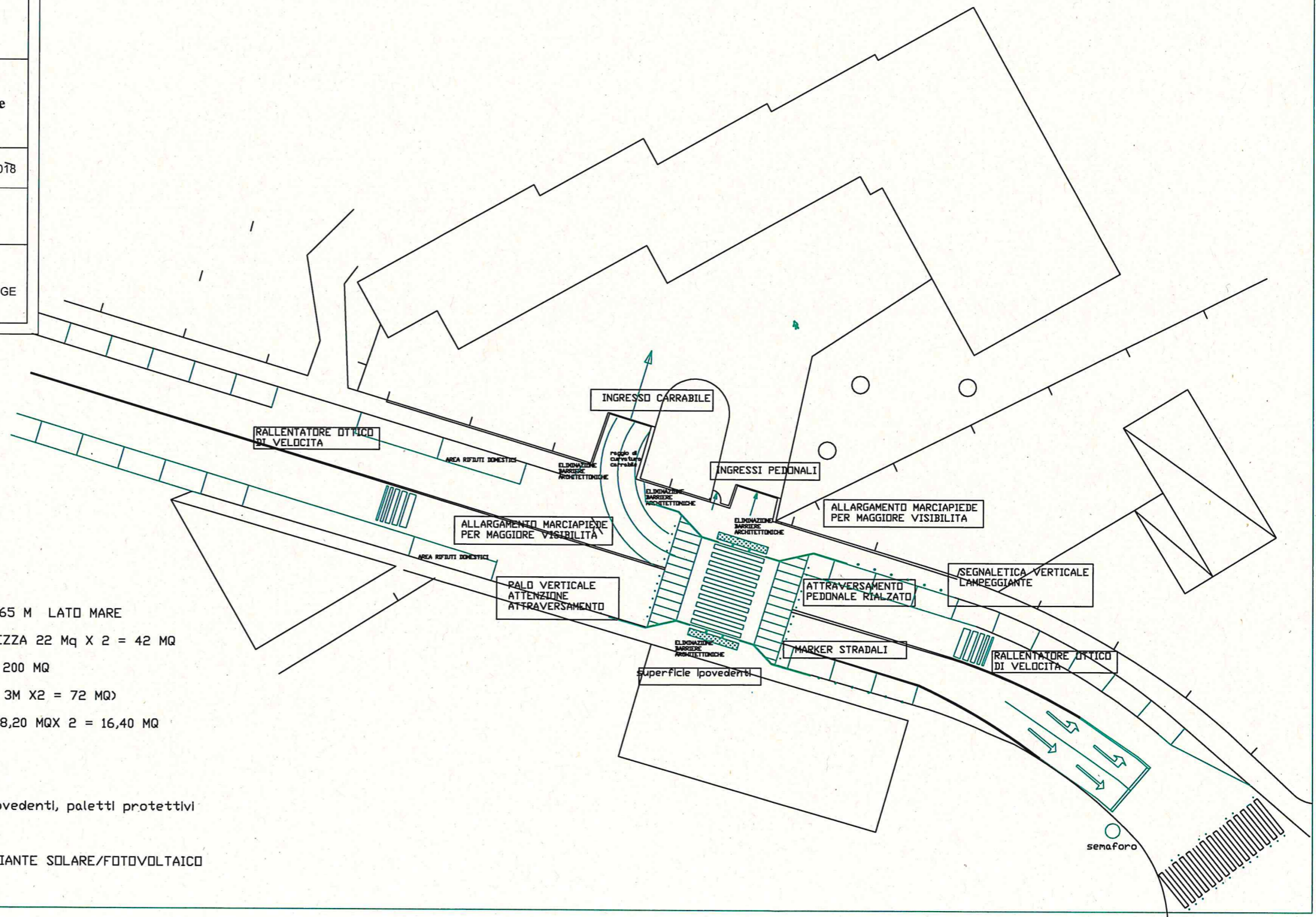
COMUNE DI CIVITAVECCHIA
Città Metropolitana di Roma Capitale

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati/isole salvagente e opere complementari in prossimità di scuole e luoghi sensibili

| | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|-------------|----------------|
| TAVOLA N. | 7a2 | SCALA 1: 50 | DATA sett 2018 |
| Planimetria di progetto | | | |
| SCUOLA FLAVIONI (sol.1) | | | |
| IL DIRIGENTE | IL PROGETTISTA E R.U.P. | | |
| DOTT. ING. G.IULIO IORIO | ING. DE LAVERGNE MARIE-ANGE | | |

MESSA IN SICUREZZA VIABILITA' SCUOLA FLAVIONI SOLUZIONE 1 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO



INTERVENTI PREVISTI

- LARGHEZZA MARCIAPIEDE ESISTENTE 2 M LATO MONTE 1,65 M LATO MARE
- ALLARGAMENTO N.2 MARCIAPIEDI DI 1M LARG PER LUNGHEZZA 22 Mq X 2 = 42 MQ
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO (15m x 13m) = 200 MQ
- RAMPA DELL'ATTRAVERSAMENTO NERA E GIALLA (12M X 3M X2 = 72 MQ)
- RALLENTATORE OTTICO CON VERNICE CATARIFRANGENTE 8,20 MQ X 2 = 16,40 MQ
- MARKER STRADALI N. 12 X 2 = N.24
- ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE LINEE DI CORSIE + zolle ipovedenti, paletti protettivi
- SEGNALETICA VERTICALE
 - LIMITE DI VELOCITA' 30KM/H
 - N. 2 CARTELLI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LAMPEGGIANTE SOLARE/FOTODVOLTAICO

COMUNE DI CIVITAVECCHIA

Città Metropolitana di Roma Capitale

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

Realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati/isole salvagente e opere complementari in prossimità di scuole e luoghi sensibili

TAVOLA N.

7a3

SCALA 1: 20

DATA : sett 2018

Planimetria di progetto
SCUOLA FLAVIONI (sol.1)

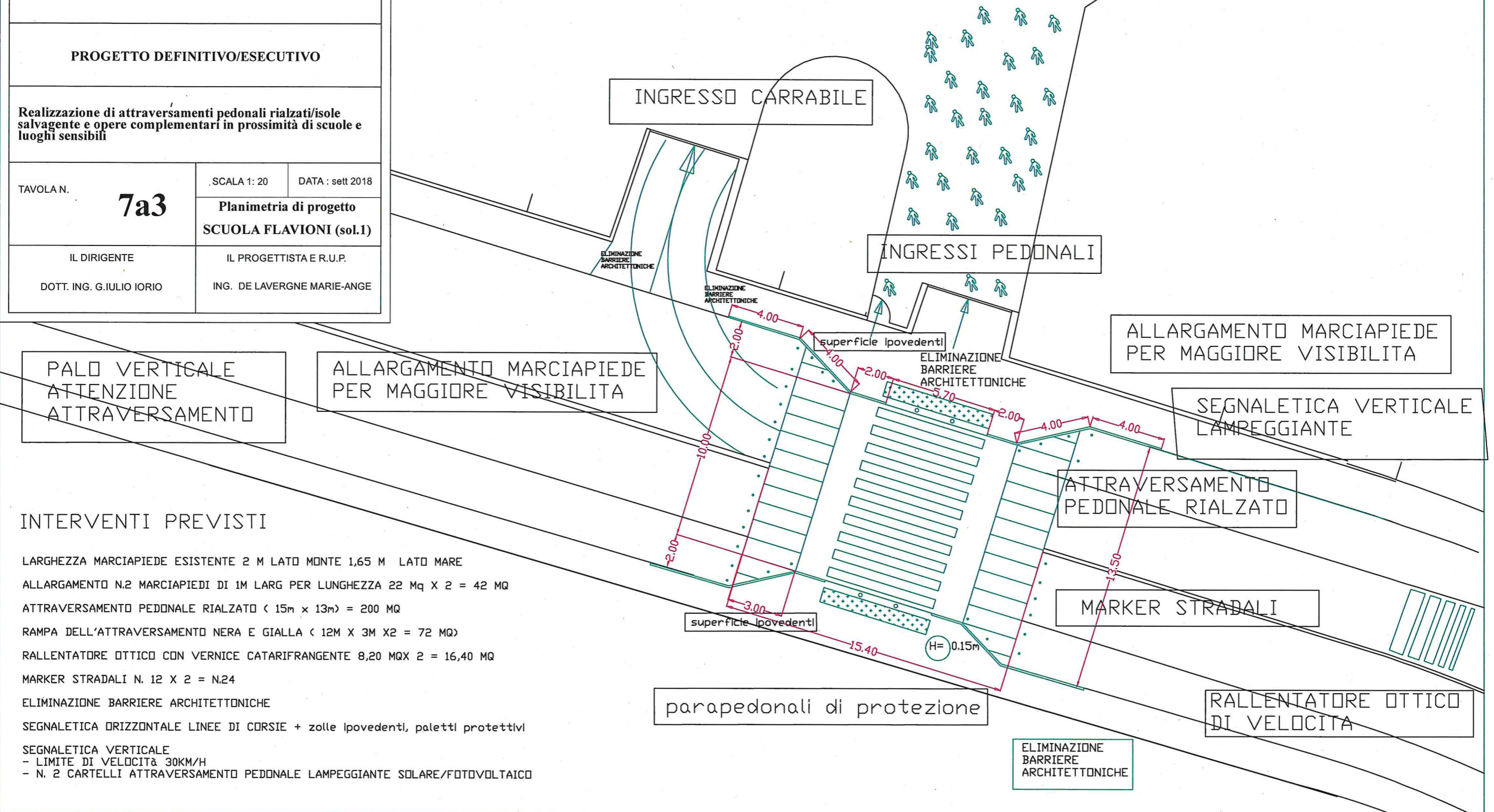
IL DIRIGENTE

IL PROGETTISTA E R.U.P.

DOTT. ING. G. JULIO IORIO

ING. DE LAVERGNE MARIE-ANGE

MESSA IN SICUREZZA VIABILITA SCUOLA FLAVIONI SOLUZIONE 1 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO



PALO VERTICALE
ATTENZIONE
ATTRAVERSAMENTO

ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE
PER MAGGIORE VISIBILITA

INGRESSO CARRABILE

INGRESSI PEDONALI

ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE
PER MAGGIORE VISIBILITA

SEGNALETICA VERTICALE
LAMPEGGIANTE

ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE RIALZATO

MARKER STRADALI

parapedonali di protezione

RALLENTATORE OTTICO
DI VELOCITA

ELIMINAZIONE
BARRIERE
ARCHITETTONICHE

INTERVENTI PREVISTI

- LARGHEZZA MARCIAPIEDE ESISTENTE 2 M LATO MONTE 1,65 M LATO MARE
- ALLARGAMENTO N.2 MARCIAPIEDI DI 1M LARG PER LUNGHEZZA 22 MQ X 2 = 42 MQ
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO (15m x 13m) = 200 MQ
- RAMPA DELL'ATTRAVERSAMENTO NERA E GIALLA (12M X 3M X2 = 72 MQ)
- RALLENTATORE OTTICO CON VERNICE CATARIFRANGENTE 8,20 MQ X 2 = 16,40 MQ
- MARKER STRADALI N. 12 X 2 = N.24
- ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE LINEE DI CORSIE + zolle ipovedenti, paletti protettivi
- SEGNALETICA VERTICALE
 - LIMITE DI VELOCITA' 30KM/H
 - N. 2 CARTELLI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LAMPEGGIANTE SOLARE/FOTOVOLTAICO