



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Civitavecchia

Al Comune di
00053 – CIVITAVECCHIA

comune.civitavecchia@legalmail.it

Indirizzo Telegrafico : Compamare CV

E-mail: civitavecchia@guardiacostiera.it
P.E.C. : cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it
P.E.I. : cpciv@mit.gov.it

Protocollo n. ____/____ Allegati _/_

Argomento: Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. 509/97 - Porto di Civitavecchia – Richiesta di concessione di beni demaniali marittimi e specchi acquei costituenti il bacino storico del porto di Civitavecchia, ai sensi dell'art. 3 D.P.R. n. 509/97 e dell'art. 36 del Codice della Navigazione.

Riferimento nota prot. n. 67931 in data 07/09/2020.
Prosecuzione: a) nota prot. n. 2931 in data 05/02/2019;
b) nota prot. n. 7405 in data 21/03/2019.

In esito alla nota in riferimento, con la quale si convoca la conferenza di Servizi ex art. 6 del D.P.R. n.509/97, per l'approvazione del progetto definitivo di realizzazione di un approdo turistico all'interno del porto di Civitavecchia, presentato dalla società Roma Marina Yachting s.r.l., si riportano, di seguito, le osservazioni di questa Autorità marittima, fornite ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 5, comma 2, lett. g), del D.P.R. 02/12/1997, n. 509 e, più in particolare, a tutela dell'interesse pubblico della sicurezza della navigazione.

Segnatamente, facendo seguito alle prescrizioni fornite con le note di cui in prosecuzione ed esaminata la documentazione afferente al progetto definitivo, trasmessa da codesto Ente Civico, si rileva preliminarmente il sostanziale mancato superamento dei motivi ostatici a suo tempo sottolineati. Ad ogni modo e per l'eventuale seguito istruttorio si evidenziano le seguenti criticità:

- a) previsione di n. 04 posti di ormeggio in testata al pontile Sardegna, con riduzione di spazi di manovra nell'antistante specchio acqueo;
- b) prevista installazione di un pontile a "T" presso la banchina S.Teofanio, in una configurazione che determina difficoltà di uscita

E
comune di civitavecchia
Comune di Civitavecchia
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0011204/2021 del 12/02/2021
Firmatario: FRANCESCO TOMAS, protocollo.mit.gov.it

Contenzioso riservato a
protocolli,
visi e decretazioni)

celere dal porto dei mezzi navali della Guardia Costiera, destinati all'attività di ricerca e soccorso in mare ed attualmente ormeggiati nella Darsena romana; analoga difficoltà potrebbe determinarsi per similari unità di altri Corpi dello Stato (VV.F., G.di F., etc.) ugualmente ormeggiate nella Darsena romana;

c) la planimetria di progetto e, nello specifico, la tavola n.progr. 041, n.elaborato 003, avente ad oggetto *“planimetria disposizione arredi di banchina e corpi morti”*, riporta una sovrapposizione del cerchio del bacino di evoluzione per le unità con il sito di previsto posizionamento dei “corpi morti” destinati agli ormeggi per il cennato pontile a “T” presso la banchina S. Teofanio.

Per le citate criticità, indicate alle precedenti lettere a) e b), questa Autorità Marittima è dell'avviso che il progetto, nella parte che attiene agli ormeggi in testata al pontile Sardegna ed al posizionamento del pontile a “T” presso la banchina S.Teofanio, potrà trovare attuazione, ai fini della tutela della sicurezza della navigazione, solo a seguito dell'intervenuto trasferimento delle unità attualmente presenti presso la Darsena romana (motovedette delle FF.PP/FF.AA. ed unità da pesca).

Relativamente invece a quanto riportato alla precedente lettera c), la criticità evidenziata appare superabile dalla considerazione che, ai sensi del punto A7 delle *“Raccomandazioni tecniche per la progettazione dei porti turistici”* (emanate dalla sezione italiana dell'AIPCN - PIANC ed approvate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto del 27.02.2002 n.212), il diametro raccomandato per il cerchio di evoluzione è pari ad *“almeno 1,5 volte la lunghezza della più grande imbarcazione ospite del porto (minimo 50 m)”* e, pertanto, stante l'ipotizzata manovra di unità di lunghezza non superiore a 60 mt., il cerchio di evoluzione riportato nella cennata planimetria di progetto è ritenuto sovradimensionato rispetto alle necessità, potendo avere nello specifico un diametro di 90 mt., ovvero compatibile con la presenza di “corpi morti” negli specchi acquei antistanti il citato pontile a “T” presso la banchina S. Teofanio.

Si resta a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti al riguardo.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Francesco TOMAS

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.