

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 01/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 02/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 03/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)

N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo

NVA = Non Valido (Analigica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 04/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Transitorio   | 100%    | 0.5              | 100%    | F                             | 44%     | F                  | 44%     |
| 19:00 | Transitorio   | 100%    | 1.1              | 100%    | F                             | 100%    | F                  | 100%    |
| 20:00 | Transitorio   | 100%    | 3.1              | 100%    | F                             | 100%    | F                  | 85%     |
| 21:00 | Transitorio   | 100%    | 9.2              | 100%    | F                             | 100%    | F                  | 98%     |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 1.1              | 100%    | F                             | 27%     | F                  | 27%     |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.6 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 05/01/2021

|            | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|------------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|            | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00      | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00      | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00      | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00      | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00      | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00      | Transitorio   | 100%    | 2.2              | 100%    | F                             | 39%     | F                  | 39%     |
| 07:00      | Transitorio   | 100%    | 6.0              | 100%    | F                             | 100%    | F                  | 47%     |
| 08:00      | Transitorio   | 100%    | 10.3             | 100%    | F                             | 100%    | F                  | 77%     |
| 09:00      | Transitorio   | 97%     | 55.9             | 97%     | F                             | 95%     | F                  | 95%     |
| 10:00      | Regime        | 100%    | 218.2            | 100%    | 18.9                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 11:00      | Regime        | 100%    | 224.7            | 100%    | 19.1                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 12:00      | Regime        | 100%    | 254.0            | 100%    | 23.5                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 13:00      | Regime        | 100%    | 237.0            | 100%    | 19.8                          | 100%    | 0.5                | 100%    |
| 14:00      | Regime        | 100%    | 252.9            | 100%    | 22.8                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 15:00      | Regime        | 100%    | 252.9            | 100%    | 23.0                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 16:00      | Regime        | 100%    | 227.7            | 100%    | 19.4                          | 100%    | 0.5                | 100%    |
| 17:00      | Regime        | 100%    | 241.1            | 100%    | 19.6                          | 100%    | 0.5                | 100%    |
| 18:00      | Regime        | 100%    | 207.9            | 100%    | 17.5                          | 100%    | 0.5                | 100%    |
| 19:00      | Regime        | 100%    | 219.0            | 100%    | 18.2                          | 100%    | 0.5                | 100%    |
| 20:00      | Regime        | 100%    | 243.3            | 100%    | 20.6                          | 100%    | 0.5                | 100%    |
| 21:00      | Regime        | 100%    | 190.2            | 100%    | 16.8                          | 100%    | 0.5                | 100%    |
| 22:00      | Regime        | 100%    | 170.4            | 100%    | 17.0                          | 100%    | 0.5                | 100%    |
| 23:00      | Regime        | 100%    | 210.7            | 100%    | 17.7                          | 100%    | 0.5                | 100%    |
| 24:00      | Regime        | 100%    | 209.8            | 100%    | 17.2                          | 100%    | 0.5                | 100%    |
| 24H        | -             | 100%    | 143.1            | 100%    | 19.4                          | 100%    | 0.5                | 100%    |
| Ore valide | -             |         | 24               |         | 15                            |         | 15                 |         |
| Ore N.F.   | -             |         | 24               |         | 15                            |         | 15                 |         |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analigica in under/over Range)

## SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

### Medie orarie del 06/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Transitorio   | 100%    | 24.4             | 100%    | F                             | 43%     | F                  | 43%     |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Transitorio   | 100%    | 2.3              | 100%    | F                             | 45%     | F                  | 45%     |
| 24:00 | Transitorio   | 100%    | 33.1             | 100%    | F                             | 100%    | F                  | 94%     |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 2.5 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

## SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

### Medie orarie del 07/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Regime        | 100%    | 115.3            | 100%    | 19.5                          | 100%    | 0.8                | 100%    |
| 02:00 | Regime        | 100%    | 110.6            | 100%    | 19.3                          | 100%    | 0.8                | 100%    |
| 03:00 | Regime        | 100%    | 108.3            | 100%    | 19.2                          | 100%    | 0.9                | 100%    |
| 04:00 | Regime        | 100%    | 107.8            | 100%    | 19.1                          | 100%    | 1.0                | 100%    |
| 05:00 | Regime        | 100%    | 107.7            | 100%    | 19.1                          | 100%    | 0.8                | 100%    |
| 06:00 | Regime        | 100%    | 108.1            | 100%    | 19.2                          | 100%    | 0.7                | 100%    |
| 07:00 | Transitorio   | 100%    | 24.0             | 100%    | F                             | 47%     | F                  | 47%     |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |      |      |      |      |     |      |
|------------|---|------|------|------|------|------|-----|------|
| 24H        | - | 100% | 28.4 | 100% | 19.2 | 100% | 0.8 | 100% |
| Ore valide | - |      | 24   |      | 6    |      | 6   |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24   |      | 6    |      | 6   |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 08/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Transitorio   | 100%    | 3.3              | 100%    | F                             | 57%     | F                  | 57%     |
| 07:00 | Transitorio   | 100%    | 49.9             | 100%    | F                             | 100%    | F                  | 69%     |
| 08:00 | Regime        | 100%    | 170.4            | 100%    | 16.5                          | 100%    | 0.7                | 100%    |
| 09:00 | Regime        | 100%    | 223.3            | 100%    | 16.7                          | 100%    | 0.7                | 100%    |
| 10:00 | Regime        | 100%    | 212.1            | 100%    | 16.6                          | 100%    | 0.7                | 100%    |
| 11:00 | Regime        | 100%    | 204.8            | 100%    | 16.3                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 12:00 | Regime        | 100%    | 211.2            | 100%    | 16.4                          | 100%    | 0.7                | 100%    |
| 13:00 | Regime        | 100%    | 162.9            | 100%    | 16.7                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 14:00 | Regime        | 100%    | 171.3            | 100%    | 16.3                          | 100%    | 0.7                | 100%    |
| 15:00 | Regime        | 100%    | 172.0            | 100%    | 16.2                          | 100%    | 0.7                | 100%    |
| 16:00 | Regime        | 100%    | 166.0            | 100%    | 16.3                          | 100%    | 0.7                | 100%    |
| 17:00 | Regime        | 100%    | 162.8            | 100%    | 16.3                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 18:00 | Regime        | 100%    | 178.9            | 100%    | 16.2                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 19:00 | Regime        | 100%    | 159.7            | 100%    | 16.9                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 20:00 | Regime        | 100%    | 142.0            | 100%    | 18.3                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 21:00 | Regime        | 100%    | 174.6            | 100%    | 16.2                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 22:00 | Regime        | 100%    | 138.9            | 100%    | 18.6                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 23:00 | Regime        | 100%    | 180.6            | 100%    | 18.6                          | 100%    | 0.6                | 100%    |
| 24:00 | Regime        | 100%    | 215.4            | 100%    | 17.9                          | 100%    | 0.6                | 100%    |

|            |   |      |       |      |      |      |     |      |
|------------|---|------|-------|------|------|------|-----|------|
| 24H        | - | 100% | 129.2 | 100% | 16.9 | 100% | 0.6 | 100% |
| Ore valide | - |      | 24    |      | 17   |      | 17  |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24    |      | 17   |      | 17  |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)



# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 09/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Transitorio   | 100%    | 24.1             | 100%    | F                             | 43%     | F                  | 43%     |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 1.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 10/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 11/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 12/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (ait) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 13/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 14/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analigica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 15/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Transitorio   | 100%    | 11.8             | 100%    | F                             | 68%     | F                  | 68%     |
| 08:00 | Regime        | 100%    | 119.8            | 100%    | 20.9                          | 100%    | 2.2                | 100%    |
| 09:00 | Regime        | 100%    | 249.8            | 100%    | 21.4                          | 100%    | 0.8                | 100%    |
| 10:00 | Regime        | 100%    | 254.7            | 100%    | 20.5                          | 100%    | 0.8                | 100%    |
| 11:00 | Regime        | 100%    | 254.7            | 100%    | 21.7                          | 100%    | 0.7                | 100%    |
| 12:00 | Regime        | 100%    | 252.1            | 100%    | *                             | 37%     | *                  | 37%     |
| 13:00 | Regime        | 100%    | 250.2            | 100%    | 19.5                          | 100%    | 0.8                | 100%    |
| 14:00 | Regime        | 100%    | 240.5            | 100%    | 19.1                          | 100%    | 0.9                | 100%    |
| 15:00 | Regime        | 100%    | 243.6            | 100%    | 19.5                          | 100%    | 1.0                | 100%    |
| 16:00 | Regime        | 100%    | 238.8            | 100%    | 19.8                          | 100%    | 1.1                | 100%    |
| 17:00 | Regime        | 100%    | 251.6            | 100%    | 21.4                          | 100%    | 1.1                | 100%    |
| 18:00 | Regime        | 100%    | 253.9            | 100%    | 22.5                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 19:00 | Regime        | 100%    | 244.8            | 100%    | 19.2                          | 100%    | 1.1                | 100%    |
| 20:00 | Regime        | 100%    | 255.2            | 100%    | 21.3                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 21:00 | Regime        | 100%    | 255.6            | 100%    | 20.5                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 22:00 | Regime        | 100%    | 256.4            | 100%    | 21.6                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 23:00 | Regime        | 100%    | 239.9            | 100%    | 17.7                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 24:00 | Regime        | 100%    | 237.5            | 100%    | 16.7                          | 100%    | 1.2                | 100%    |

|            |   |      |       |      |      |     |     |     |
|------------|---|------|-------|------|------|-----|-----|-----|
| 24H        | - | 100% | 171.3 | 100% | 20.2 | 94% | 1.1 | 94% |
| Ore valide | - |      | 24    |      | 16   |     | 16  |     |
| Ore N.F.   | - |      | 24    |      | 17   |     | 17  |     |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)

N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo

NVA = Non Valido (Analigica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 16/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Transitorio   | 100%    | 29.8             | 100%    | F                             | 42%     | F                  | 42%     |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 1.2 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analigica in under/over Range)



# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 17/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Transitorio   | 100%    | 3.8              | 100%    | F                             | 67%     | F                  | 67%     |
| 24:00 | Transitorio   | 100%    | 58.2             | 100%    | F                             | 100%    | F                  | 88%     |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 2.6 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)

N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo

NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

## SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

### Medie orarie del 18/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Regime        | 100%    | 107.2            | 100%    | 18.2                          | 100%    | 1.5                | 100%    |
| 02:00 | Regime        | 100%    | 105.8            | 100%    | 18.2                          | 100%    | 1.5                | 100%    |
| 03:00 | Regime        | 100%    | 107.3            | 100%    | 18.1                          | 100%    | 1.5                | 100%    |
| 04:00 | Regime        | 100%    | 107.0            | 100%    | 18.1                          | 100%    | 1.4                | 100%    |
| 05:00 | Regime        | 100%    | 107.1            | 100%    | 18.2                          | 100%    | 1.5                | 100%    |
| 06:00 | Regime        | 100%    | 105.4            | 100%    | 18.5                          | 100%    | 1.6                | 100%    |
| 07:00 | Regime        | 100%    | 118.2            | 100%    | 18.5                          | 100%    | 1.5                | 100%    |
| 08:00 | Regime        | 100%    | 236.0            | 100%    | 17.8                          | 100%    | 1.3                | 100%    |
| 09:00 | Regime        | 100%    | 265.0            | 100%    | 23.3                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 10:00 | Regime        | 100%    | 265.9            | 100%    | 23.7                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 11:00 | Regime        | 100%    | 262.8            | 100%    | 23.5                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 12:00 | Regime        | 100%    | 261.2            | 100%    | 23.9                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 13:00 | Regime        | 100%    | 259.0            | 100%    | 23.8                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 14:00 | Regime        | 100%    | 258.5            | 100%    | 23.5                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 15:00 | Regime        | 100%    | 258.9            | 100%    | 23.6                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 16:00 | Regime        | 100%    | 258.2            | 100%    | 23.2                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 17:00 | Regime        | 100%    | 257.8            | 100%    | 23.4                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 18:00 | Regime        | 100%    | 259.0            | 100%    | 23.6                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 19:00 | Regime        | 100%    | 259.8            | 100%    | 23.6                          | 100%    | 1.3                | 100%    |
| 20:00 | Regime        | 100%    | 260.4            | 100%    | 23.5                          | 100%    | 1.5                | 100%    |
| 21:00 | Regime        | 100%    | 260.6            | 100%    | 23.4                          | 100%    | 1.4                | 100%    |
| 22:00 | Regime        | 100%    | 261.9            | 100%    | 23.6                          | 100%    | 1.6                | 100%    |
| 23:00 | Regime        | 100%    | 262.9            | 100%    | 23.8                          | 100%    | 1.5                | 100%    |
| 24:00 | Regime        | 100%    | 261.7            | 100%    | 23.4                          | 100%    | 1.5                | 100%    |

|            |   |      |       |      |      |      |     |      |
|------------|---|------|-------|------|------|------|-----|------|
| 24H        | - | 100% | 215.3 | 100% | 21.8 | 100% | 1.4 | 100% |
| Ore valide | - |      | 24    |      | 24   |      | 24  |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24    |      | 24   |      | 24  |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

## SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

### Medie orarie del 19/01/2021

|            | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|------------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|            | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00      | Transitorio   | 100%    | 47.3             | 100%    | F                             | 50%     | F                  | 50%     |
| 02:00      | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00      | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00      | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00      | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00      | Transitorio   | 100%    | 2.6              | 100%    | F                             | 51%     | F                  | 51%     |
| 07:00      | Transitorio   | 100%    | 61.7             | 100%    | F                             | 100%    | F                  | 93%     |
| 08:00      | Regime        | 100%    | 126.2            | 100%    | 18.6                          | 100%    | 1.5                | 100%    |
| 09:00      | Regime        | 100%    | 254.7            | 100%    | 22.0                          | 100%    | 1.6                | 100%    |
| 10:00      | Regime        | 100%    | 258.3            | 100%    | 22.6                          | 100%    | 1.3                | 100%    |
| 11:00      | Regime        | 100%    | 257.3            | 100%    | 22.6                          | 100%    | 1.3                | 100%    |
| 12:00      | Regime        | 100%    | 256.1            | 100%    | 22.7                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 13:00      | Regime        | 100%    | 209.6            | 100%    | 16.8                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 14:00      | Regime        | 100%    | 171.3            | 100%    | 15.7                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 15:00      | Regime        | 100%    | 219.3            | 100%    | 18.0                          | 100%    | 1.3                | 100%    |
| 16:00      | Regime        | 100%    | 253.4            | 100%    | 21.5                          | 100%    | 1.1                | 100%    |
| 17:00      | Regime        | 100%    | 253.3            | 100%    | 21.6                          | 100%    | 1.1                | 100%    |
| 18:00      | Regime        | 100%    | 254.1            | 100%    | 22.3                          | 100%    | 1.1                | 100%    |
| 19:00      | Regime        | 100%    | 252.5            | 100%    | 20.0                          | 100%    | 1.1                | 100%    |
| 20:00      | Regime        | 100%    | 231.9            | 100%    | 19.0                          | 100%    | 1.1                | 100%    |
| 21:00      | Regime        | 100%    | 255.7            | 100%    | 22.6                          | 100%    | 1.1                | 100%    |
| 22:00      | Regime        | 100%    | 249.2            | 100%    | 21.2                          | 100%    | 1.1                | 100%    |
| 23:00      | Regime        | 100%    | 213.8            | 100%    | 16.7                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 24:00      | Regime        | 100%    | 210.8            | 100%    | 15.7                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 24H        | -             | 100%    | 168.3            | 100%    | 20.0                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| Ore valide | -             |         | 24               |         | 17                            |         | 17                 |         |
| Ore N.F.   | -             |         | 24               |         | 17                            |         | 17                 |         |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

## SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

### Medie orarie del 20/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Transitorio   | 100%    | 53.1             | 100%    | F                             | 59%     | F                  | 59%     |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 2.2 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 21/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 22/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 23/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)

N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo

NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 24/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analigica in under/over Range)



## SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

### Medie orarie del 25/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analigica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 26/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

## SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

### Medie orarie del 27/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Transitorio   | 100%    | 3.2              | 100%    | F                             | 55%     | F                  | 55%     |
| 08:00 | Transitorio   | 100%    | 85.1             | 100%    | F                             | 100%    | F                  | 93%     |
| 09:00 | Regime        | 100%    | 251.1            | 100%    | 22.5                          | 100%    | 1.3                | 100%    |
| 10:00 | Regime        | 100%    | 180.3            | 100%    | 16.1                          | 100%    | 1.3                | 100%    |
| 11:00 | Regime        | 100%    | 185.3            | 100%    | 15.3                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 12:00 | Regime        | 100%    | 187.7            | 100%    | 15.4                          | 100%    | 1.3                | 100%    |
| 13:00 | Regime        | 100%    | 137.9            | 100%    | 18.3                          | 100%    | 1.1                | 100%    |
| 14:00 | Regime        | 100%    | 174.2            | 100%    | 15.6                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 15:00 | Regime        | 100%    | 227.5            | 100%    | 18.5                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 16:00 | Regime        | 100%    | 245.8            | 100%    | 20.8                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 17:00 | Regime        | 100%    | 238.3            | 100%    | 19.4                          | 100%    | 1.2                | 100%    |
| 18:00 | Regime        | 100%    | 244.3            | 100%    | 19.2                          | 100%    | 1.3                | 100%    |
| 19:00 | Regime        | 100%    | 237.6            | 100%    | 18.6                          | 100%    | 1.5                | 100%    |
| 20:00 | Regime        | 100%    | 258.6            | 100%    | 23.4                          | 100%    | 1.6                | 100%    |
| 21:00 | Regime        | 100%    | 245.8            | 100%    | 22.2                          | 100%    | 1.6                | 100%    |
| 22:00 | Regime        | 100%    | 160.9            | 100%    | 16.1                          | 100%    | 1.3                | 100%    |
| 23:00 | Regime        | 100%    | 205.3            | 100%    | 19.8                          | 100%    | 1.3                | 100%    |
| 24:00 | Regime        | 100%    | 209.7            | 100%    | 15.9                          | 100%    | 1.3                | 100%    |

|            |   |      |       |      |      |      |     |      |
|------------|---|------|-------|------|------|------|-----|------|
| 24H        | - | 100% | 144.9 | 100% | 18.6 | 100% | 1.3 | 100% |
| Ore valide | - |      | 24    |      | 16   |      | 16  |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24    |      | 16   |      | 16  |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 28/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Transitorio   | 100%    | 18.0             | 100%    | F                             | 39%     | F                  | 39%     |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.8 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)

# SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

## Medie orarie del 29/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analigica in under/over Range)

## SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

### Medie orarie del 30/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analigica in under/over Range)

## SME Centrale Termica di Torrevaldaliga SUD - Elaboratore Centrale Turbogas TGB

### Medie orarie del 31/01/2021

|       | Stato Sezione |         | Potenza generata |         | NOx (come NO2) rif O2 - IC95% |         | CO rif O2 - IC95%  |         |
|-------|---------------|---------|------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------|---------|
|       | -             | % Disp. | MWe              | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup>            | % Disp. | mg/Nm <sup>3</sup> | % Disp. |
| 01:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 02:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 03:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 04:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 05:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 06:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 07:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 08:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 09:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 10:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 11:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 12:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 13:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 14:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 15:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 16:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 17:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 18:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 19:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 20:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 21:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 22:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 23:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |
| 24:00 | Fermata       | 100%    | 0.0              | 100%    | F                             | 0%      | F                  | 0%      |

|            |   |      |     |      |      |      |      |      |
|------------|---|------|-----|------|------|------|------|------|
| 24H        | - | 100% | 0.0 | 100% | N.A. | 100% | N.A. | 100% |
| Ore valide | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |
| Ore N.F.   | - |      | 24  |      | 0    |      | 0    |      |

N.D. = Non Disponibile Tar = In Taratura \* = Non Valido F = Minimo Tecnico non raggiunto N.A. = Non Applicabile(Minimo Tecnico)  
 N.F. = Normale funzionamento m = Manuale I.F. = Impianto fermo r = Ricalcolato (alt) = Alternativo  
 NVA = Non Valido (Analogica in under/over Range)