



- Comune di Civitavecchia
- Capitaneria di Porto Civitavecchia
- Polizia di Frontiera
- Comando Staz. Navale G. di F.
- Compagnia G. di F. Civitavecchia
- Reparto Operativo Aeronavale Civitavecchia
- Comando Stazione Porto Carabinieri
- Dogana
- ASL RM/F Spresal
- Comando Provinciale VV.FF. Dist. C.vecchia
- Regione Carabinieri Forestale "Lazio"
- Petroli Investimenti SpA
- SO.DE.CO. Srl
- Corporazione Piloti
- Soc. Rimorchiatori Laziali
- Gruppo Ormeggiatori/Battellieri
- Agenzia T.M.A.
- Agenzia Revello
- Agenzia Laurenti/La Rosa
- Agenzia Panama
- Agenzia Bellettieri
- Agenzia Cambiaso & Risso
- Tirrenia
- Seport s.r.l.
- Cosepo
- Genio Civile OO.MM. – Roma
- Securitas Metronotte
- Security Service
- Port Authority Security
- Port Utilities
- Port Mobility
- Roma Cruise Terminal
- ASC
- Medov Civitavecchia S.r.l.
- Grimaldi Euromed s.c.p.a.
- Cementir Italia S.r.l.
- C.I.L.P. Soc. coop.
- Civitavecchia Fruit Forest Terminal SpA
- Civitavecchia Terminal Auto SpA
- Compagnia Portuale Civitavecchia
- Compagnia Portuale Roma
- Impresa Portuale Civitavecchia
- Interterminal Srl
- Minosse Srl
- Moby Lines
- Roma Terminal Container
- Spedimar Srl
- Stock Sinergy Civiterminal Srl
- Traiana Srl
- GTC Srl
- Inter cruise Shoreside & Port Service

- [comune.civitavecchia@legalmail.it](mailto:comune.civitavecchia@legalmail.it)
- [cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it](mailto:cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it)
- [frontpolmare.civitavecchia.rm@pecps.poliziadistato.it](mailto:frontpolmare.civitavecchia.rm@pecps.poliziadistato.it)
- [rm1090000p@pec.gdf.it](mailto:rm1090000p@pec.gdf.it)
- [rm1200000p@pec.gdf.it](mailto:rm1200000p@pec.gdf.it)
- [rm0890000p@pec.gdf.it](mailto:rm0890000p@pec.gdf.it)
- [trm30650@pec.carabinieri.it](mailto:trm30650@pec.carabinieri.it)
- [dogane.civitavecchia@pec.agenziadogane.it](mailto:dogane.civitavecchia@pec.agenziadogane.it)
- [protocollo@pec.aslrmf.it](mailto:protocollo@pec.aslrmf.it)
- [com.roma@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.roma@cert.vigilfuoco.it)
- [frm43062@pec.carabinieri.it](mailto:frm43062@pec.carabinieri.it)
- [petroliinvestimenti@pec.it](mailto:petroliinvestimenti@pec.it)
- [postacertificata@pec.sodecosrl.com](mailto:postacertificata@pec.sodecosrl.com)
- [piloti.porto.civ@pcert.postecert.it](mailto:piloti.porto.civ@pcert.postecert.it)
- [rimorchiatorilazialispa@pec.it](mailto:rimorchiatorilazialispa@pec.it)
- [ormeggiatoricivitavecchia@pec.it](mailto:ormeggiatoricivitavecchia@pec.it)
- [tma@arubapec.it](mailto:tma@arubapec.it)
- [revello@pec.it](mailto:revello@pec.it)
- [trshiplr@legalmail.it](mailto:trshiplr@legalmail.it)
- [postacertificata@pec.panamasrl.it](mailto:postacertificata@pec.panamasrl.it)
- [agenziabellettieri@legalmail.it](mailto:agenziabellettieri@legalmail.it)
- [cambiasorissoagenziamarittima@legalmail.it](mailto:cambiasorissoagenziamarittima@legalmail.it)
- [compagniaitaliananavigazione@pec.it](mailto:compagniaitaliananavigazione@pec.it)
- [amministrazione@pec.seport.it](mailto:amministrazione@pec.seport.it)
- [cosepo@pec.cgn.it](mailto:cosepo@pec.cgn.it)
- [oopp.lazio-uff2@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.lazio-uff2@pec.mit.gov.it)
- [securitas.metronotte@pec.it](mailto:securitas.metronotte@pec.it)
- [security-service@pec.security-service.it](mailto:security-service@pec.security-service.it)
- [portauthoritysecurity@pec.it](mailto:portauthoritysecurity@pec.it)
- [portutilities@pec.it](mailto:portutilities@pec.it)
- [portmobility@pec.portmobility.it](mailto:portmobility@pec.portmobility.it)
- [romacruiseterminal@pec.it](mailto:romacruiseterminal@pec.it)
- [aessecisrl@pec.it](mailto:aessecisrl@pec.it)
- [medovcivitavecchia@legalmail.it](mailto:medovcivitavecchia@legalmail.it)
- [grimaldiuromedscpa@pec.general.it](mailto:grimaldiuromedscpa@pec.general.it)
- [legale.italia@pec.cementir.it](mailto:legale.italia@pec.cementir.it)
- [cilp@pec.it](mailto:cilp@pec.it)
- [cfftspa@legalmail.it](mailto:cfftspa@legalmail.it)
- [ctaspa.pec@maildoc.it](mailto:ctaspa.pec@maildoc.it)
- [compagniaportualecivitavecchia@pec.it](mailto:compagniaportualecivitavecchia@pec.it)
- [cprimpresaportuale@pec.it](mailto:cprimpresaportuale@pec.it)
- [ipcsrl@legalmail.it](mailto:ipcsrl@legalmail.it)
- [interterminal-intergroup@pec.it](mailto:interterminal-intergroup@pec.it)
- [minossesrl@legalmail.it](mailto:minossesrl@legalmail.it)
- [direzione@pec.moby.it](mailto:direzione@pec.moby.it)
- [rtc.spa@legalmail.it](mailto:rtc.spa@legalmail.it)
- [spedimarsrl@legalmail.it](mailto:spedimarsrl@legalmail.it)
- [stocksinergy@pec.it](mailto:stocksinergy@pec.it)
- [traianaimbarchisbarchi@legalmail.it](mailto:traianaimbarchisbarchi@legalmail.it)
- [gestericivsr@pec.it](mailto:gestericivsr@pec.it)
- [m.megaro@intercruises.com; cvcamaragency@gmail.com](mailto:m.megaro@intercruises.com; cvcamaragency@gmail.com)

Distribuzione interna: Albo – Segreteria Generale – Area Tecnica - Area Ambiente e Demanio — Area Sicurezza – Area Finanza e Contabile

**OGGETTO : Civitavecchia – Trasmissione Ordinanza n° 37 in data 11.11.2019**

Si trasmette, in allegato, con preghiera di massima diffusione, copia dell'Ordinanza di cui all'oggetto.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE AREA TECNICA  
*Ing. Maurizio Marini*

comune di civitavecchia  
Comune di Civitavecchia  
Protocollo N.0099702/2019 del 12/11/2019



AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale - A.P.C.F.G.

Prot. 0013798 del 11/11/2019 ore 18:09:27

Tit. Registro. T.

# ORDINANZA N° 34/19

## IL PRESIDENTE

- Visto la Legge 28/1/1994, n. 84 recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il Decreto Legislativo 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, che ha istituito, in luogo dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno centro settentrionale;
- Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 392 del 24/11/2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- Visto il verbale di consegna delle aree demaniali da parte della Capitaneria di Porto in data 23.06.1964 all'allora Consorzio del Porto di Civitavecchia (oggi AdSP), nelle quali è ricompresa l'area attualmente denominata "Largo della Pace";
- Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 06.04.1994 (G.U.R.I. n. 116 del 20.05.1994) che individua i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Civitavecchia "costituita dalle aree demaniali marittime, dalle opere portuali e dagli antistanti specchi acquei compresi nel tratto di costa che va dal Forte Michelangelo alla località Torre Valdaliga";
- Visto il successivo Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 15.09.1999 (G.U.R.I. n. 226 del 25.09.1999), che estende i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Civitavecchia, stabilendo che la stessa "è integrata dalle aree demaniali marittime, dalle opere portuali e dagli antistanti specchi acquei compresi nel tratto di costa che va dalla località Torre Valdaliga al punto limite della pineta La Frasca, individuato nel foglio catastale n. 120 del Comune di Tarquinia con le coordinate X=26,743,20 e Y=59,210,80";
- Visto il vigente Piano Regolatore del Porto di Civitavecchia (P.R.P. 2004) approvato con Deliberazione di Giunta Regionale del Lazio 23 marzo 2012, n. 121, ai sensi dell'art. 5 comma 4 della legge n. 84/94;
- Vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 7700 del 21.07.2014, in risposta a specifico quesito posto dal Comune di Civitavecchia, che, con riferimento al verbale di consegna delle aree demaniali in data 23.06.1964, già sopra citato, e alla precedente consegna del 15.03.1949 tra Autorità Marittima e Amministrazione Finanziaria dello Stato, afferma "in maniera inequivocabile che l'area in discorso vi è compresa";
- Visto l'art. 6 commi 4 punto e) e 13 della Legge 84/94 e s.m.i., nel quale viene stabilito che l'AdSP nel perseguimento dei propri obiettivi svolge il compito di amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione;
- Visto l' "Accordo di collaborazione per l'accoglienza, servizi e mobilità dei passeggeri" del 14 luglio 2015 tra l'Autorità Portuale (oggi AdSP) e il Comune di Civitavecchia nelle cui premesse viene espressamente riportato che "lo scambio di Largo della Pace" è stato "appositamente istituito da AP, ove svolge il proprio servizio di interesse generale, relativo alla mobilità dei passeggeri, la Società

concessionaria di tale servizio per conto di AP, che assicura tra l'altro il trasferimento da e per le unità navali dei suddetti passeggeri”;

- Visto l'art. 6 del sopra citato accordo che recita “I trasferimenti da Largo della Pace verso la stazione ferroviaria di Civitavecchia ed il centro della città saranno realizzati da AC attraverso il soggetto giuridico che si occupa del servizio di trasporto urbano.”;

- Vista la nota della Prefettura di Roma del 10.06.2016 ad oggetto “Porto di Civitavecchia – Realizzazione di misure di difesa passiva – Pianificazione dei servizi di prevenzione e controllo del territorio nell'area di Largo della Pace – Verbale di riunione del 5 maggio 2016” e le disposizioni ivi concordate per i controlli di sicurezza dell'area;

- Considerato che successivamente, con Decreto del Presidente n. 118/2017 del 31.05.2017 è stata chiusa con esito favorevole la Conferenza di Servizi relativa al progetto denominato “Realizzazione di un Centro Servizi di accoglienza ai crocieristi in transito nel porto di Civitavecchia”, di cui è stata ad oggi attuata la fase intermedia;

- Visto il vigente Piano Operativo Triennale 2018-2020 di questa Autorità di Sistema Portuale e i successivi aggiornamenti annuali, approvati dal Comitato di Gestione dell'ente;

- Vista la nota dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 6227 del 02.05.2018 con la quale, a seguito delle osservazioni degli organi di Polizia, veniva richiesto al Comune di Civitavecchia di esplicitare le possibili soluzioni atte a limitare l'accesso all'area di Largo della Pace ai soli utenti fruitori del servizio TPL muniti di titolo dimostrativo dello “status di crocierista”;

- Vista la nota del Comune di Civitavecchia prot. n. 39948 del 08.05.2018, acquisita al protocollo dell'Autorità di Sistema Portuale al n. 6730, con la quale il Comune ha trasmesso la nota della società in house CSP, concessionaria del Servizio di TPL Civitavecchia Servizi Pubblici prot. n. 219 del 08.05.2018;

- Considerata la necessità di dover garantire verifiche di sicurezza efficaci ed attuabili, attraverso l'acquisizione di un'autocertificazione da parte degli utilizzatori degli ambiti demaniali in questione;

- Vista la nota dell'AdSP n. 1213 del 29.01.2019 con la quale si chiedeva alla società Port Mobility SpA di confermare la disponibilità a proseguire, in via transitoria, i servizi svolti nell'area di che trattasi fino al 30.09.2019, nelle more dell'adozione di un regolamento previsto al termine della fase sperimentale che è seguita alla riapertura dell'area stessa, dopo la realizzazione dei lavori della cosiddetta “fase intermedia”;

- Visto il verbale di consegna di aree demaniali marittime n. 296/2019 di registro del 22.05.2019, con il quale la Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Civitavecchia ha proceduto, ex art. 34 cod. nav. e 36 reg. cod. nav., alla consegna al Comune di Civitavecchia di alcuni spazi rientranti nel più ampio compendio demaniale di “Largo della Pace”;

- Vista la nota prot. AdSP n. 17462 del 18.12.2018 con la quale la Città Metropolitana di Roma Capitale comunica l'attivazione della Linea di Gran Turismo metropolitano Civitavecchia porto–Roma, operata dalla società SIT Società Italiana Trasporti srl;

- Considerato l'esito della seduta della Conferenza di Servizi del 13.09.2019 indetta dal Comune di Civitavecchia e ad oggetto “porto di Civitavecchia. Trasporto passeggeri navi da crociera. Sentenza TAR Lazio n. 9346 del 15.07.2019”, durante la quale, relativamente agli aspetti di esclusiva competenza dell'AdSP riguardanti la destinazione funzionale e gestionale delle aree di “Largo della Pace”, tutte le

Amministrazioni intervenute hanno convenuto di confermare le attuali modalità operative e gestionali, anche con specifico riferimento agli importanti aspetti di sicurezza propri dell'ambito destinato al transito dei passeggeri crocieristi, con l'obiettivo di implementare controlli atti ad evitare commistioni con altre tipologie di passeggeri;

- Considerato che l'ente ha già dato mandato all'Avvocatura di Stato di proporre appello per la riforma e/o l'annullamento della citata sentenza del TAR Lazio n. 9346 del 15.07.2019;
- Considerato che la gestione dell'area nell'attuale configurazione dovrà proseguire per il tempo necessario alla realizzazione delle successive fasi progettuali volte al pieno utilizzo dell'area in conformità al PRP vigente e agli indirizzi già espressi nel vigente Piano Operativo Triennale 2018-2020 e successivi aggiornamenti annuali e sicuramente fino all'implementazione della seconda fase del progetto approvato nella conferenza di servizi, conclusasi in data 13.04.2017, giusto Decreto del Presidente n. 118/2017 del 31.05.2017 già sopra citato;
- Considerato che con nota prot. n. 13787 dell'11.11.2019 questa AdSP ha indetto Conferenza di Servizi per il giorno 26.11.2019 sul progetto denominato "Variante al progetto di Viabilità Principale: Nuova Configurazione Varco Vespucci", che ricomprende anche il progetto di sviluppo dell'area in questione, invitando tutte le Amministrazioni, al fine di "acquisire, sul progetto in argomento, le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, di competenza di codesti spettabili Enti";
- Considerata l'indifferibilità e l'urgenza per questa AdSP di adottare una disciplina atta a regolamentare l'utilizzo dell'ambito demaniale in questione, rientrante tra quelli della propria circoscrizione e pertanto soggetti ad amministrazione in via esclusiva da parte dell'Ente, per gli importanti ed evidenti riflessi di sicurezza dell'utenza che quotidianamente fruisce ed opera nei suddetti spazi.

## **RENDE NOTO**

### Art. 1

È approvato il regolamento dell'area denominata "Largo della Pace" che si allega alla presente Ordinanza.

Nel regolamento di cui sopra sono contenute le norme per l'accesso e la circolazione veicolare nell'area denominata "Largo della Pace", per la circolazione dei pedoni, nonché le tariffe per la sosta a cui saranno soggetti i mezzi accreditati degli operatori che saranno assegnatari degli spazi in concessione.

### Art. 2

Si autorizzano le società Port Mobility SpA e Port Authority Security ad effettuare i servizi di rispettiva competenza nell'area di Largo della Pace per il periodo intercorrente fino all'implementazione della seconda fase del progetto approvato nella conferenza di servizi, conclusasi in data 13.04.2017, giusto Decreto del Presidente n. 118/2017 del 31.05.2017, salvo diverse esigenze dell'AdSP.

### Art. 3

All'interno dell'area sarà garantito l'accesso gratuito ai taxi ed alle "apecalesse" autorizzate dal Comune, che stazioneranno esclusivamente nelle aree già in consegna al Comune di Civitavecchia, a cui compete la disciplina specifica di detti ambiti.

### Art. 4

L'area identificata con la lettera "A" nell'allegata planimetria, esterna al nodo di scambio è destinata a fermata esclusivamente degli autobus che effettuano il servizio AdM e ai mezzi della società SIT, Società Italiana Trasporti srl.

L'area identificata con la lettera "B" è destinata a fermata esclusivamente degli autobus della società C.S.P. che effettuano il servizio TPL ordinario.

### Art. 5

Gli autobus della società C.S.P. che effettuano il servizio TPL "Linea speciale", provenienti dal capolinea FF.SS., sono autorizzati all'accesso ed alla sosta nello stallo a loro dedicato, già in consegna ex art. 34 Cod. Nav. e 36 Reg. Cod. Nav., al Comune di Civitavecchia. Resta a carico della società CSP l'onere della verifica dello status di "crocierista" dei passeggeri che accedono all'area tramite i mezzi della società, effettuata tramite il controllo della *ship card* da parte di personale addetto del Comune e/o della società C.S.P. o tramite altro modo ritenuto idoneo.

### Art. 6

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori della presente ordinanza, se il fatto non costituisce differente reato, verranno puniti ai sensi degli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione e saranno ritenuti penalmente e civilmente responsabili dei danni che potessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

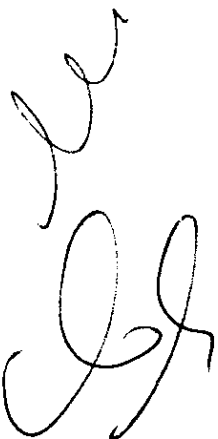
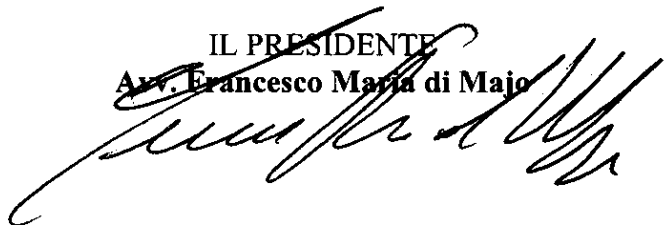
### Art. 7

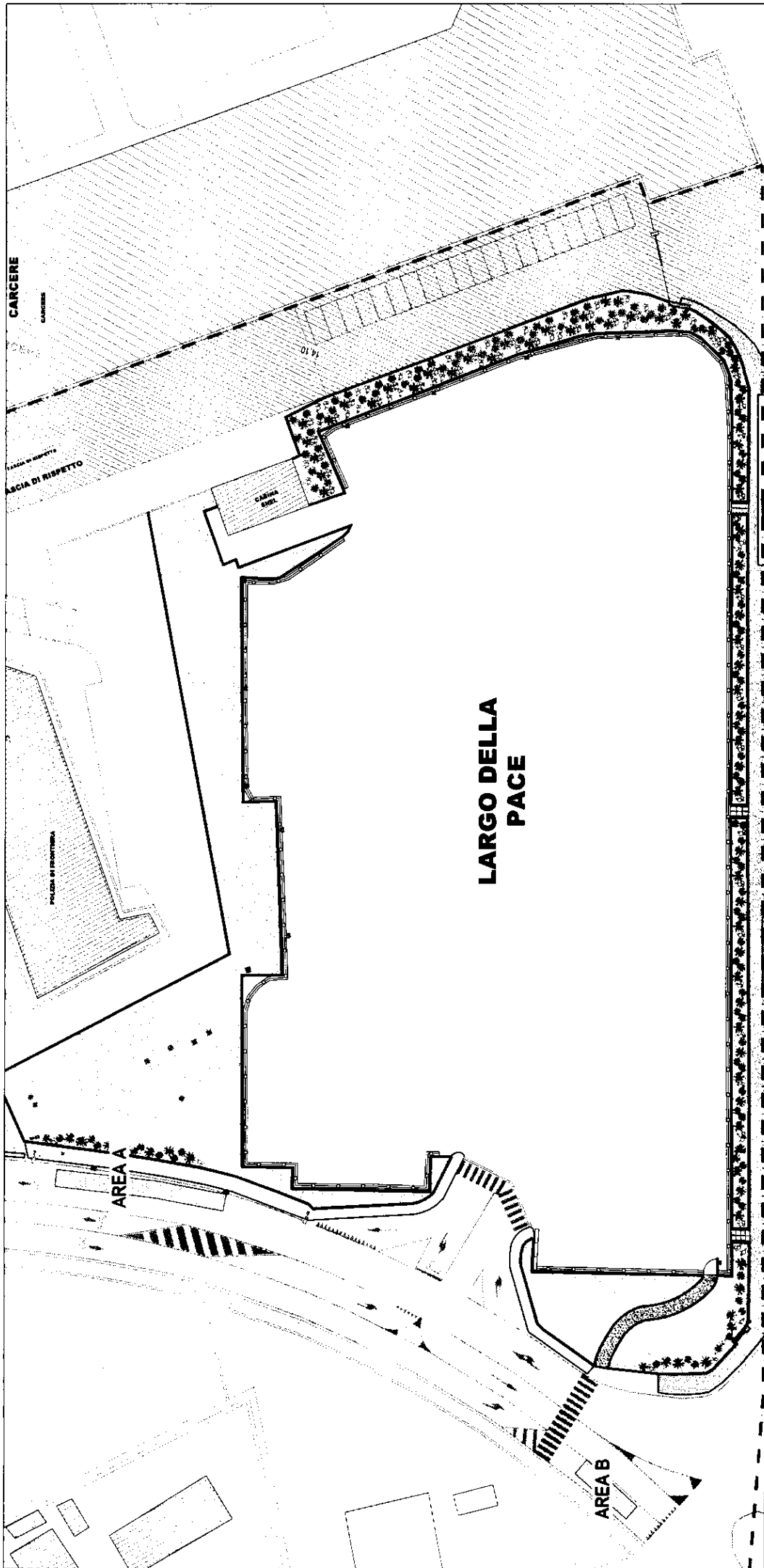
Si dà mandato alla segreteria tecnico-operativa di dare adeguata diffusione del presente provvedimento.

Civitavecchia, li 11.11.19

IL PRESIDENTE

Avv. Francesco Maria di Majo





## Sommario

### **REGOLAMENTO DELL'AREA DI LARGO DELLA PACE**

<b>1. OGGETTO .....</b>	<b>1</b>
<b>2. DURATA .....</b>	<b>1</b>
<b>3. REGOLE GENERALI DELL'AREA.....</b>	<b>1</b>
<b>4. ATTIVITA' SVOLTE NELL'AREA .....</b>	<b>2</b>
<b>5. ACCESSI PEDONALI.....</b>	<b>2</b>
<b>6. ACCESSO DEI VEICOLI ALL'AREA.....</b>	<b>3</b>
<b>7. ACCREDITI DEI MEZZI.....</b>	<b>4</b>
<b>8. OBBLIGHI E DIVIETI.....</b>	<b>5</b>
<b>9. NORME TRANSITORIE .....</b>	<b>5</b>
<b>ALLEGATO 1 PLANIMETRIA .....</b>	<b>6</b>
<b>ALLEGATO 2: Mod. Accesso LdP .....</b>	<b>7</b>

# **REGOLAMENTO DELL'AREA DI LARGO DELLA PACE**

## **1. OGGETTO**

Il presente regolamento (di seguito "Regolamento") disciplina l'utilizzo e gli accessi all'area demaniale portuale denominata "Largo della Pace" (di seguito "Area"), individuata nella planimetria allegata al presente Regolamento (Allegato 1), di cui costituisce parte integrante e sostanziale.

L'Area demaniale in questione rientra nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro settentrionale (giusto Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 06.04.1994 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 116 del 20.05.1994) ed ha destinazione funzionale ad "area di sosta/Sicurezza e controllo" secondo il vigente P.R. Portuale del 2004.

Lo sviluppo e l'utilizzo della suddetta area sono stati oggetto di apposita Conferenza di Servizi ad oggetto "Centro Servizi e mobilità nell'area denominata Largo della Pace" conclusasi in data 13.04.2017 (giusto Decreto del Presidente n. 118/2017 del 31.05.2017) ed il presente Regolamento è attuazione di quanto concordato con le altre Amministrazioni in sede di conferenza di servizi per quanto attiene alla prima fase attuativa del progetto.

L'Area è destinata a "nodo di scambio dei passeggeri crocieristi" e pertanto, sia per preservare la sicurezza della particolare categoria di fruitori che per un suo ottimale utilizzo, in considerazione dei limitati spazi a disposizione, è necessariamente ad accessibilità limitata.

Nella medesima planimetria in Allegato 1, sono individuate altresì le aree destinate alla circolazione e sosta dei mezzi, alla circolazione dei passeggeri e le aree destinate allo svolgimento dei servizi previsti nell'Area.

## **2. DURATA**

Il Regolamento è relativo alla prima fase attuativa dell'intervento denominato "Centro Servizi e mobilità nell'area denominata Largo della Pace" e rimane in vigore fino all'implementazione della seconda fase del progetto approvato in conferenza di servizi, conclusasi in data 13.04.2017 (giusto Decreto del Presidente n. 118/2017 del 31.05.2017), salvo diversi provvedimenti dell'AdSP.

## **3. REGOLE GENERALI DELL'AREA**

L'accesso e la circolazione veicolare nell'Area sono subordinati all'osservanza delle norme contenute nel presente Regolamento. I relativi obblighi, divieti, indicazioni e limitazioni sono indicati mediante segnaletica orizzontale e verticale, installata nell'Area a cura della Port Mobility S.p.A. I pedoni e i conducenti dei veicoli che circolano nell'ambito dell'Area, devono osservare ogni norma precauzionale e di cautela atta a scongiurare qualsiasi inconveniente o incidente alle persone e alle cose, in relazione alla natura e alla particolare destinazione dell'Area e delle operazioni che vi si eseguono.

L'orario di apertura è di norma stabilito dalle ore 06.00 alle 20.00, fatte salve eccezioni dovute ad esigenze operative. L'apertura e la fruibilità dell'area è correlata alla presenza di navi da crociera all'interno del porto di Civitavecchia per consentire le operazioni di trasferimento da/per il terminal crocieristico e garantire l'intermodalità con altri sistemi di trasporto. Le condizioni di accesso di cui al presente paragrafo possono



essere modificate e rese maggiormente restrittive qualora, per motivi di security e/o di sicurezza portuale, le autorità lo richiedessero.

#### **4. ATTIVITA' SVOLTE NELL'AREA**

All'interno dell'Area sono autorizzate le seguenti attività:

- I. Servizio di informazione e di infomobilità;
- II. Servizio di navettamento dei passeggeri crocieristici da /per terminal crociere;
- III. Servizio di trasporto pubblico locale (TPL) e altri servizi comunali;
- IV. Servizi di promozione turistica, escursioni turistiche, come meglio specificato nel bando che verrà pubblicato a cura dell'AdSP (di seguito "Bando");
- V. Altre attività di servizio pubblico previste/autorizzate e disciplinate da ordinanze/provvedimenti dell'AdSP e/o del Comune di Civitavecchia.

I Servizi di cui ai punti I) e II) sono svolti nell'area dalla società concessionaria dei servizi di interesse generale Port Mobility, in virtù della Convenzione n. 2956 del 26.05.2005 avente ad oggetto il servizio di mobilità di interesse generale nell'ambito della circoscrizione dell'Autorità Portuale di Civitavecchia (oggi AdSP del Mar Tirreno centro settentrionale). A tal fine la società provvederà a disporre l'apertura e la chiusura dell'area in funzione delle esigenze di accoglienza dei passeggeri crocieristi e ad effettuare qualsiasi intervento necessario al mantenimento della piena fruibilità dell'area stessa per l'utenza portuale.

I servizi di cui al punto III) saranno assicurati dal Comune di Civitavecchia nelle aree ad esso in consegna (ex artt. 34 Cod. Nav. e 36 Reg. Cod. Nav.), giusto verbale n. 296/2019 del 22 maggio 2019 del Registro della Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Civitavecchia.

I servizi di cui al punto IV) potranno essere svolti nell'area identificata in planimetria (Allegato 1) con la dizione "Tour Operator". La suddetta area sarà suddivisa in 5 spazi uguali (di misura in pianta 2,5x2,5 metri), che saranno oggetto di concessione demaniale marittima su bando pubblicato dall'AdSP entro il mese di novembre 2019 e da assegnarsi entro il 30.04.2020, per l'inizio della prossima stagione crocieristica 2020.

#### **5. ACCESSI PEDONALI**

Gli accessi presso i varchi pedonali devono essere presidiati da personale della Port Authority Security (PAS) che provvederà a regolare gli accessi all'area come previsto nel presente regolamento, tramite il controllo dei titoli di accesso; l'accesso è pertanto consentito solo previa esibizione di un documento di riconoscimento.

Sono autorizzati all'ingresso nell'Area:

- a. il personale di Port Mobility;
- b. i passeggeri crocieristi, previa esibizione del biglietto di imbarco o della ship's card;
- c. il personale delle società di Tour Operator autorizzate all'accesso secondo quanto stabilito dal presente Regolamento e dal Bando, in regola con i requisiti quivi prescritti;
- d. le guide/capigruppo muniti di voucher di prenotazione o lista passeggeri prenotati;
- e. il personale delle pulizie ed eventuale altro personale di servizio;
- f. il personale dell'AdSP, della Capitaneria di Porto e forze dell'ordine;
- g. Il personale della municipalizzata CSP per le attività di assistenza al trasporto pubblico locale;
- h. Altri soggetti espressamente autorizzati dall'AdSP.

Inoltre, è consentito l'accesso:

- a. agli equipaggi delle navi da crociera mediante l'esibizione della crew card;
- b. ai visitatori delle navi presenti sulle liste "visitor's list" che le agenzie nelle navi devono inviare a Port Mobility all'indirizzo e-mail [infopoint@portmobility.it](mailto:infopoint@portmobility.it).

In particolare, le guide/capogruppo possono accedere all'area individuata nella planimetria allegata come "Meeting Point" per lo svolgimento del solo pick-up dei passeggeri crocieristi già prenotati, previo ottenimento dell'accredito/autorizzazione da parte della PAS, coadiuvata da Port Mobility, dietro richiesta di accesso, inviata per e-mail all'indirizzo di cui sopra, con allegato voucher di prenotazione e lista passeggeri.

I soggetti autorizzati dovranno rispettare la segnaletica di viabilità presente all'interno dell'area e seguire norme di comportamento consone alle attività svolte.

## **6. ACCESSO DEI VEICOLI ALL'AREA**

Gli accessi presso i varchi stradali devono essere presidiati da personale della Port Authority Security (PAS) che provvederà a regolare gli accessi all'area come previsto nel presente regolamento, tramite il controllo dei titoli di accesso. I conducenti sono tenuti ad osservare le norme del Codice della Navigazione nonché, in quanto applicabili alla circolazione in porto, quelle del Codice della strada e quelle dettate dall'AdSP, ivi comprese le direttive appositamente emanate per la disciplina di situazioni contingenti.

La circolazione nell'Area dei veicoli avviene ad esclusivo rischio e pericolo dei conducenti degli stessi, i quali non possono richiedere alcun risarcimento di danni né a Port Mobility né all'Autorità Portuale di Civitavecchia.

### **A. Potranno accedere all'Area:**

- I. gli autobus di Port Mobility che svolgono il servizio di navettamento dei passeggeri crocieristi;
- II. i mezzi che svolgono il servizio di linea ('TPL') del Comune di Civitavecchia, giusto verbale n. 296/2019 del 22 maggio 2019 del Registro della Capitaneria di porto del Compartimento Marittimo di Civitavecchia;
- III. i taxi, secondo quanto stabilito nel sopracitato verbale;
- IV. i mezzi "ape calessino" del servizio di trasporto turistico con conducente (secondo quanto previsto dalle note del Comune di Civitavecchia, protocollo n. 39730 del 2 maggio 2019 e n. 40107 del 3 maggio 2019);
- V. i mezzi delle FF.O. ed i mezzi di soccorso;
- VI. il personale del Comune o della CSP, previa identificazione da parte del personale addetto al controllo accessi.

L'accesso dei mezzi elencati nella presente sezione **A.** è esente da autorizzazioni e/o pagamenti per l'ingresso nell'Area.

I mezzi del servizio TPL comunale "Linea speciale" sostano nello stallo dedicato, come individuato nel citato verbale n. 296/2019 del 22 maggio 2019 del Registro della Capitaneria di porto del Compartimento Marittimo di Civitavecchia, per il carico dei passeggeri. Lo scarico dei passeggeri provenienti dalla stazione/centro città invece deve avvenire di norma nello stallo sito al di fuori dell'Area. Qualora il mezzo del servizio TPL comunale "Linea speciale" acceda all'area per lo scarico dei passeggeri, sarà cura del Comune di Civitavecchia e per

esso della società CSP verificare ed assicurare l'accesso all'area ai soli utenti crocieristi muniti di titolo di viaggio (come da nota del Comune di Civitavecchia prot. n. 39948 dell'08/05/2018).

**B.** Sono altresì autorizzati all'accesso all'Area:

- I. a seguito del Bando e in regola con i requisiti che saranno ivi prescritti, i mezzi accreditati dei Tour Operator assegnatari degli spazi in concessione;
- II. i mezzi accreditati destinati al carico/scarico dei passeggeri accompagnati dalle guide/capogruppo, di cui alla lettera d) del precedente paragrafo 5.

L'accesso dei mezzi elencati nella presente sezione **B.** è subordinato al pagamento della tariffa indicata nella tabella seguente:

**Tariffa accesso Area (Largo della pace)**

€ 15,00 ogni 30 min. per ogni mezzo cat. Vettura

€ 20,00 ogni 30 min. per ogni mezzo cat. Bus

**Tariffa accesso Area di Attesa (Varco Vespucci)**

€ 100,00 al mese per ogni mezzo

La società Port Mobility riscuoterà la tariffa per conto dell'AdSP, che andrà a parziale copertura dei costi di gestione dell'Area e dei servizi di interesse generale offerti.

Il pagamento dovrà essere regolarizzato entro il giorno precedente l'ingresso del mezzo, tramite bonifico da effettuare sul conto dedicato n. **000006240520** IBAN : **IT97U0103003200000006240520** intestato a **PORT MOBILITY S.P.A.**

Nella planimetria (allegato 1) sono indicati gli spazi riservati ai mezzi. Ad ogni mezzo sarà consentito di sostare il tempo necessario al carico/scarico dei passeggeri.

I mezzi accreditati che non trovano immediata disponibilità all'interno dei suddetti stalli, dovranno attendere il proprio turno di ingresso all'interno dell'area sita nei pressi di Varco Vespucci ("Area di Attesa"). L'accesso a tale Area di Attesa è consentito solamente ai mezzi già accreditati, e previo pagamento della tariffa prevista per l'Area di Attesa.

La concessionaria Port Mobility si occuperà del coordinamento tra l'area di Largo della Pace e l'area di Attesa (Varco Vespucci), garantendo l'ottimizzazione dell'utilizzo degli stalli.

## **7. ACCREDITI DEI MEZZI**

Solo per i mezzi indicati nella sezione **B.** del precedente paragrafo 6, al fine di ottenere l'accreditamento per l'accesso degli stessi nell'Area, gli interessati devono inviare richiesta scritta all'email [infopoint@portmobility.it](mailto:infopoint@portmobility.it) almeno 96 (novantasei) ore prima del giorno per il quale si richiede l'accesso, allegando alla richiesta la Dichiarazione Sostitutiva di Certificazione (in allegato 2), completa dei relativi allegati.

Ogni domanda, e la documentazione allegata, verrà trasmessa all'Area Security dell'AdSP che effettuerà le dovute verifiche, secondo quanto stabilito dalla normativa vigente. Solo in caso di esito positivo delle verifiche effettuate, verrà rilasciata l'autorizzazione al richiedente, che sarà soggetta a controlli in fase di accesso all'area da parte della PAS.

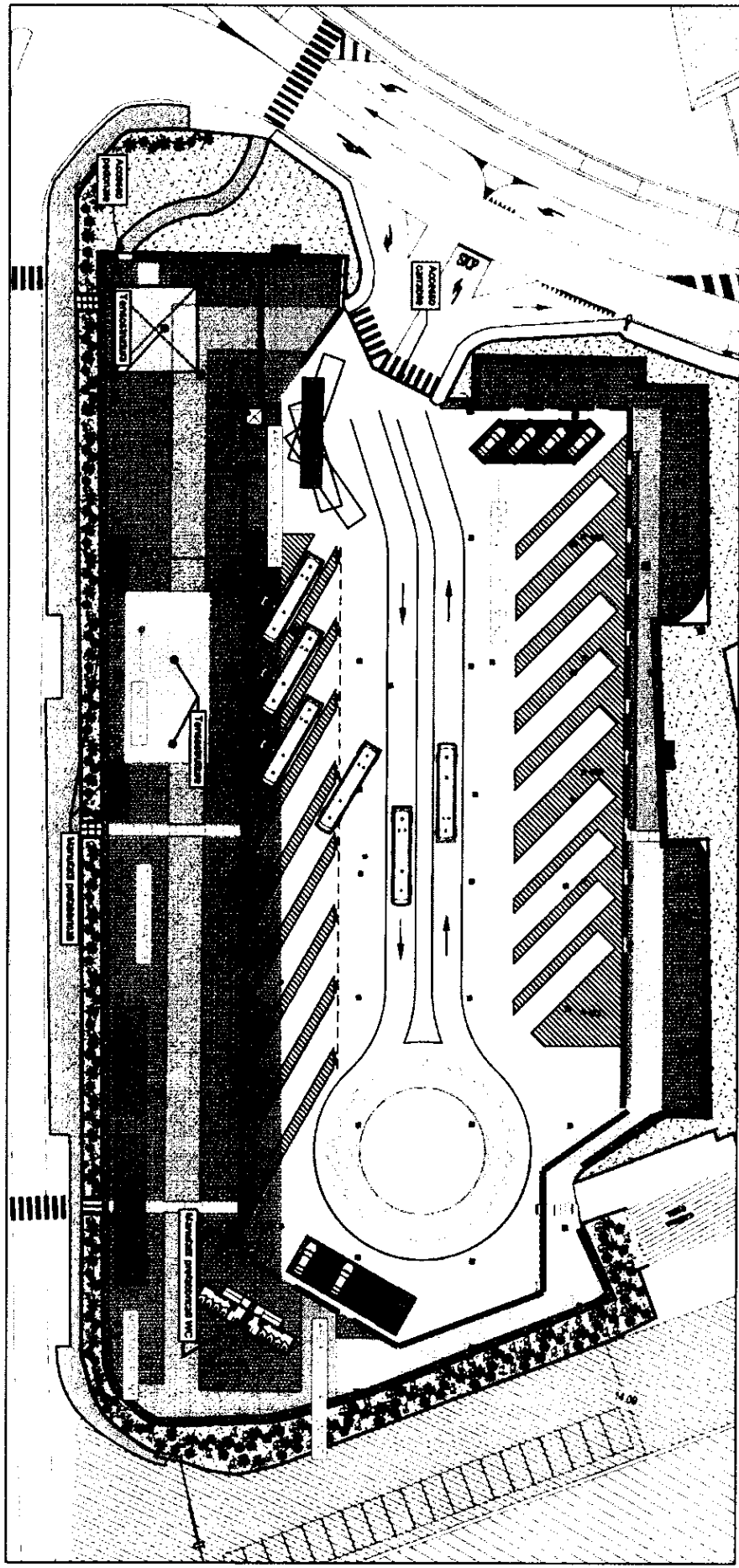
## **8. OBBLIGHI E DIVIETI**

Nell'Area sono vietati l'accesso, il transito, la fermata e la sosta di persone e/o mezzi non autorizzati, il deposito di merci e materiali. Sono consentite solo le attività previste dal presente Regolamento.

## **9. NORME TRANSITORIE**

Nelle more dell'espletamento del Bando per la concessione degli spazi demaniali di cui al paragrafo 4 punto IV), e comunque non oltre il 30.04.2020, sono autorizzati ad accedere all'Area, per la sola attività di promozione turistica, con divieto di vendita sul posto dei propri servizi, i Tour Operator già autorizzati con verbale del 24.07.2015 tra la società Port Mobility e i Tour Operators (acquisito al prot. dell'Ente n. 11348 del 24/07/2015), a seguito di procedura conforme al precedente "regolamento per l'accesso temporaneo" (trasmesso al Comune di Civitavecchia, alla Capitaneria di Porto, alla Polizia di Frontiera e al Commissariato della Polizia di Stato, con prot. n. 7576 del 18.05.2015).

**ALLEGATO 1 PLANIMETRIA**



## ALLEGATO 2: Mod. Accesso LdP

Mod. Accesso LdP

### Dichiarazione sostitutiva di certificazione autocertificazione generica

(art.2 legge 4 gennaio 1988, n.15 come modificato dall'art.3, comma 10,  
Legge 15.05.1997, n.127 dal D.P.R. 20.10.1998, n.403 e succ.modifiche e integrazioni)

Il/la Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

nato/a a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) il \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_.

residente a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) in \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_ della \_\_\_\_\_

codice fiscale/P.IVA: \_\_\_\_\_

con sede in: \_\_\_\_\_

consapevole che chiunque ritascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 D.P.R. n. 445/2000

#### DICHIARA

Che i veicoli e gli autisti sotto elencati sono in regola con i requisiti di legge previsti per l'esercizio dell'attività di noleggio con conducente e dal Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285.

Elenco veicoli: (*Modello, Targa, Proprietà*)

\_\_\_\_\_

Elenco autisti: (*Nome Cognome, n° Patenti di Guida*)

\_\_\_\_\_

Esente da imposta di bollo ai sensi dell'art. 37 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 455

- Si allega copia del documento d'identità del dichiarante;
- Copia del contratto che regola i rapporti tra tour operator e proprietario del veicolo.

Data e luogo

Firma del dichiarante

Per eseso e leggibile