

ART. 1 - FINALITA' ED OGGETTO DELL'APPALTO

Al fine di migliorare la gestione dei servizi di polizia stradale, ambientale e di protezione civile, il Comune di Civitavecchia intende procedere all'acquisto di un sistema di monitoraggio che prevede l'utilizzo di un aeromobile a controllo remoto (drone) per garantire un miglior controllo del territorio. In particolare, l'aeromobile dovrà poter effettuare le operazioni di rilevazioni diurne di sinistri stradali, nonché anche le funzioni di ricerca e soccorso per la protezione civile ed essere attrezzabile anche con sensori per le quantificazioni metriche a terra e la cartografica, nonché attrezzabile e modulabile per le esigenze dei servizi lavori pubblici ed ambiente di questo Comune.

ART. 2 - AMMONTARE DELL'APPALTO

Il costo della fornitura a base d'asta è stimato in Euro 22.000,00, IVA compresa, ove dovuta.

L'importo si intende comprensivo di tutti i costi di imballaggio, trasporto e consegna dell'aeromobile alla destinazione indicata dal Comune da individuare con successivi atti, oltre all'addestramento ed al costo delle visite mediche per il personale da abilitare alla guida degli APR.

L'offerta deve prevedere il montaggio dell'aeromobile comprensivo di tutta la strumentazione a bordo, le prove di funzionalità e le giornate formative per gli operatori al fine di un corretto utilizzo dell'intera fornitura come meglio specificato all'art 3.

Saranno compresi, altresì, tutti gli oneri e tutte le prestazioni previste e precisate nel presente capitolato.

Il prezzo è a corpo per cui rimarrà invariato per tutta la durata del contratto poiché non sarà prevista alcuna revisione prezzi.

Non sono ammesse offerte in aumento.

Il prezzo contrattuale deve intendersi comprensivo di tutti i costi necessari alla corretta fornitura, in base alle specifiche tecniche del presente capitolato descrittivo e prestazionale.

I concorrenti, nel formulare le offerte economiche, dovranno considerare tutte le circostanze generali e speciali che possono influire sulla prestazione.

L'offerta economica con prezzo pari a quello posto a base di gara non sarà presa in considerazione.

ART. 3 - CARATTERISTICHE DEI BENI OGGETTO DELLA FORNITURA

Le caratteristiche richieste per l'Aeromobile senza pilota a bordo, controllato in remoto, sono le seguenti:

- navigabilità a controllo remoto. Costituito da una stazione di controllo a terra mediante la quale viene stabilito il percorso dell'aeromobile mediante impostazione delle rotte da seguire visivamente, su apposito *display* interattivo, da attivarsi in maniera semplice. Il drone dovrà procedere in maniera completamente autonoma, con possibilità, da parte dell'operatore a terra di poter intervenire, in caso di necessità, modificando il tracciato da seguire in tempo reale, con rientro automatico al punto di partenza, mediante un sistema computerizzato di navigazione di bordo che possa attuare in piena autonomia la missione utilizzando come riferimento i dati acquisiti dai sensori inerziali e G.P.S.;
- propulsione elettrica;
- capacità di registrazione dei dati a bordo (sia numerici che riprese video) e di trasmissione a terra degli stessi in tempo reale;

- i dati registrati dovranno essere conservati ed archiviati in Europa e, comunque, il loro trattamento dovrà essere in linea con il G.D.P.R. ed il d.lgs. n° 101/2018 nonché con il d.lgs. n° 196/2003.
- operatività 24 h/giorno, con dotazioni idonee anche per la navigazione notturna.
- facile trasportabilità;
- 4 eliche di ricambio;

A bordo del drone dovranno essere installati i seguenti strumenti con le seguenti caratteristiche tecniche o analoghe o superiori:

- sistema di monitoraggio video dell'ambiente circostante;
- elicottero o esacottero dotato almeno:
 - di sensore da 20 mpx specifico per il rilevamento tramite rilievo aerofotogrammetrico di aree, edifici, strade ed incidenti;
 - autonomia di almeno 20 minuti;
 - possibilità di camere intercambiabili;
 - portadrone;
 - 10 (dieci) batterie e 2 (due) carica batterie "doppio";
 - termocamera ad alte *performance* specifica per operazioni ricerca e soccorso notturne e diurne sviluppata appositamente per condurre attività di ricerca e soccorso durante operazioni ed ambienti complessi e funzioni avanzate con almeno le seguenti caratteristiche:
 - *zoom* (diurno): x6.6+x2 digitale;
 - risoluzione sensore termico: 640x480 oppure 384x288;
 - corsa di *pitch*: -45° to +135°;
 - corsa di *roll*: -180° to +180°.
 - Inoltre, il drone dovrà essere in grado di operare in ambito aerofotogrammetrico, in modo veloce ed efficace, per rilievi di infrastrutture e per la pubblica sicurezza come negli incidenti stradali con le seguenti caratteristiche minime:
 - risoluzione 20 MP, sensore 1" con *chip* processore immagine H2;
 - risoluzione 4K fedele ai dettagli, fino a 60 *frame* per secondo;
 - *3D Mapping/Modelling, search and rescue*, lente grandangolare.

In particolare, dovrà essere dotata di un sistema di trasmissione in grado di inviare le immagini a terra in tempo reale e di due radiocomandi, con display integrato, in modo da permettere a due operatori di controllare separatamente il drone ed il *payload* in modo da poter rendere più efficaci e sicure le operazioni di volo.

Inoltre, dovrà essere garantita:

- la registrazione Dflight per ottenere la targa del drone;
- 1 scheda micro sd da 64gb alta velocità per registrazioni 4k/60fps.

Il *software*, la cui licenza andrà ceduta al Comando di polizia locale di Civitavecchia, dovrà permettere l'elaborazione dei dati rilevati tramite APR (drone) per la restituzione di modelli 3D ed elaborati tecnici utili a documentare l'oggetto dei rilievi (incidenti stradali, infrastrutture, strade)

Il drone dovrà essere configurato per missioni di fotogrammetria, termografia radiometrica, ricerca e soccorso.

Oltre alla fornitura di quanto sopra, dovrà, essere garantita:

- la formazione dovrà riguardare, altresì, il corretto posizionamento, funzionamento, programmazione e manutenzione del drone e della strumentazione con relativa messa a punto e attivazione del mezzo

e della strumentazione installata. L'attivazione della formazione, in particolare per quanto riguarda il funzionamento del drone, si svolgerà secondo tempistiche concordate tra le parti e, comunque, non oltre 30 (trenta) giorni dalla fornitura dello stesso. Il corso di formazione interesserà figure professionali individuate dal Comando di polizia locale di Civitavecchia;

- dovranno essere garantiti almeno 5 (cinque) corsi per la polizia locale, di cui almeno 2 (due) per le infrastrutture critiche, con certificazione ENAC, nonché, previa stanziamento di ulteriori risorse, alcuni altri per il personale del nucleo di protezione civile e degli uffici "lavori pubblici ed ambiente", in relazione al conseguimento degli attestati di pilota SAPR;
- la formazione dovrà avvenire *in house*, con pilota messo a disposizione dall'impresa aggiudicataria e visite mediche incluse, con medico AME;
- il drone dovrà essere preimpostato per lavorare, *di default* (software con licenza permanente per due postazioni, programmabile liberamente per funzioni particolari in base alle esigenze), con la possibilità di effettuare aerofotogrammetrie, cartografia, modellazione 2D e 3D per la ricostruzione di immagini geolocalizzate, oltre a consentire il "ritorno a casa" o con la capacità di seguire un percorso predefinito;
- la manutenzione di tutte le componentistiche per la durata di un anno dalla fornitura e comunque fino alla data del 01/12/2019 (salve proroghe progettuali): la manutenzione consisterà in controlli ed ispezioni;
- l'assistenza tramite *e-mail* o telefono per l'intero periodo del progetto al fine di fornire indicazioni utili in merito al buon funzionamento dell'impianto e raccolta dati. L'assistenza deve prevedere il controllo costante della funzionalità del sistema tramite accesso remoto, l'intervento a distanza (via telefono o altro) o *in loco* ogni qual volta si renda necessario per mancato e/o difettoso funzionamento dell'impianto o "tarature" dello stesso (comunque entro 48 ore) per ripristinarne la funzionalità negli standard garantiti;
- la fornitura degli eventuali documenti (certificati di origine e/o di collaudo) ritenuti necessari dalle autorità competenti ai fini della navigabilità e sicurezza della navigazione
- la stampa sul drone-aeromobile a controllo remoto, in posizione ben visibile, dei loghi obbligatori del Comune di Civitavecchia, anche con adesivi;
- l'eventuale partecipazione gratuita in qualità di relatore almeno ad un convegno per illustrare le caratteristiche tecniche dell'impianto qualora richiesto.

Si specifica che le esigenze di *service* dovranno essere garantite direttamente *in loco*.

In particolare, l'aeromobile dovrà potere effettuare le operazioni di rilevazioni diurne di sinistri stradali, nonché anche le funzioni di ricerca e soccorso per la protezione civile ed essere attrezzabile anche di sensori per le quantificazioni metriche a terra, per le esigenze del servizio lavori pubblici ed ambiente

ART. 4 - ACCERTAMENTO DELLA QUALITA'

Al termine della prestazione la ditta appaltatrice dovrà emettere una certificazione che attesti la regolare esecuzione della fornitura e il buon esito del servizio prestato, a cui farà seguito l'attestazione di regolare esecuzione emessa dal direttore dell'esecuzione.

La rispondenza della fornitura alle caratteristiche tecniche sopra indicate sarà accertata dal direttore dell'esecuzione del contratto, in contraddittorio con la Ditta fornitrice.

Se la fornitura, a giudizio insindacabile del direttore dell'esecuzione del contratto, dovesse risultare in tutto o in parte difforme alle citate caratteristiche tecniche, la Ditta appaltatrice sarà tenuta alla relativa sostituzione, nel tempo indicato, con materiale della qualità e tipologia stabilita con oneri a proprio carico.

ART. 5 - CAUZIONE DEFINITIVA

L'esecutore del contratto è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria del 10 per cento dell'importo contrattuale.

La garanzia fideiussoria di cui al comma 1 deve essere prestata con le modalità previste all'art.103 del D.Lgs. n°50/2016, anche con assegno.

ART. 6 TEMPO UTILE PER LA ESECUZIONE DELLE FORNITURE PENALI

L'aeromobile senza pilota a bordo, controllato in remoto, oggetto della fornitura dovrà essere consegnato al Comune di Civitavecchia entro e non oltre 6 settimane dalla data dell'ordine.

In caso di mancato rispetto del termine di consegna come sopra evidenziato, sarà applicata una penale pari all'1 per mille dell'intero importo di aggiudicazione, per ogni giorno di ritardo.

ART. 7 - ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI E RESPONSABILITÀ DELLA DITTA

La ditta fornitrice dell'aeromobile garantisce la perfetta rispondenza della fornitura alle caratteristiche tecniche previste dall'art.3 dal presente Capitolato descrittivo e prestazionale; la stessa pertanto assume piena ed incondizionata responsabilità per quanto attiene agli eventuali difetti di costruzione di tutti gli elementi oggetto della fornitura.

ART. 8 - ASSISTENZA TECNICA, MANUTENZIONE E GARANZIA

La ditta aggiudicataria è obbligata a garantire tutte le parti costituenti l'aeromobile e tutta la sua strumentazione a bordo da eventuali difetti di costruzione per il periodo di 1 (un) anno dall'emissione della fattura. Il prezzo offerto è comprensivo della garanzia.

La ditta, conseguentemente, assume l'obbligo di sostituirle e/o ripararle, senza alcun addebito e risponde dei danni che possano derivare dai vizi e dall'uso delle cose fornite in conseguenza dei difetti di costruzione.

La ditta dovrà garantire il pronto intervento da effettuarsi entro le 48 ore successive alla ricezione della comunicazione del guasto trasmessa con mail o pec.

Tutti i componenti difettosi devono essere sostituiti con i corrispondenti componenti originali, ovvero, qualora questi non fossero più in produzione con componenti equivalenti o superiori.

ART. 9 - CORRISPETTIVO DELLA FORNITURA

Il corrispettivo della fornitura per come determinato in sede di aggiudicazione, si intende comprensivo di tutte le spese, oneri fiscali, obblighi previsti nel presente capitolato e nell'elaborato contenente modalità di partecipazione e di svolgimento della gara, nonché comprensivo di ogni altro onere a carico dell'impresa sulla base delle norme in vigore, ed in connessione con l'esecuzione del contratto. Detto corrispettivo rimarrà fisso ed invariabile e non sarà soggetto a variazioni o revisione.

Rimangono totalmente a carico dell'impresa aggiudicataria le spese sostenute per i bolli.

ART. 10 – PAGAMENTO

Il pagamento avverrà in seguito alla consegna ed al riscontro della regolare esecuzione della fornitura, oltre che del rispetto delle norme di cui al presente capitolato.

La fattura elettronica dovrà essere compilata secondo le leggi vigenti, essere intestata e inviata a: **Comune di Civitavecchia – Ufficio Economato e Provveditorato**

Le fatture dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** riportare le seguenti indicazioni:

- Il servizio/ufficio che ha richiesto la fornitura (Comando Polizia Locale);
- Il riferimento amministrazione, cod. 1.2.6
- Numero atto (buono d'ordine o determina) di impegno (cod. 2.1.1.7.8);
- Numero e data ordine di acquisto (2.1.2.2 e 2.1.2.3) ovvero il numero e la data di contratto (2.1.3.2 e 2.1.3.3);
- Il capitolo di spesa sul quale è imputato il costo (2.2.1.15);
- Numero dell'impegno contabile (2.2.1.16.3)
- Data di scadenza della fattura;
- CIG (2.1.2.7);
- Il numero del conto dedicato sul quale effettuare il pagamento.

Codice Univoco **UFUQBS**.

L'ufficio Ragioneria restituirà al mittente le fatture nel caso di mancata indicazione di uno qualsiasi dei predetti dati.

Le fatture non potranno essere emesse prima dell'effettiva consegna della fornitura.

Le fatture saranno sottoposte a liquidazione secondo quanto disposto dal vigente Regolamento di contabilità, con apposito provvedimento dirigenziale.

La liquidazione delle fatture relative al primo trimestre di noleggio avverrà solo previa verifica delle attrezzature da effettuarsi da parte del responsabile del procedimento

ART. 11 - ASSICURAZIONE

Il fornitore del materiale di cui al presente capitolato si assume la responsabilità per eventuali danni a utilizzatori, derivanti da difetti di produzione e/o progettazione (rottura dei componenti per difetto di materiale o usura ingiustificata).

ART. 12 - CONTROVERSIE CONTRATTUALI

Per ogni eventuale controversia, non risolvibile tra le parti in via amichevole, il Foro competente è quello di Civitavecchia.

ART. 13 - TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'impresa è tenuta ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della L. n° 136/10 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

La ditta dovrà prevedere, altresì, all'utilizzo di un conto corrente bancario o postale dedicato alla fornitura in parola, sul quale dovranno transitare i movimenti finanziari effettuati esclusivamente con lo strumento del bonifico bancario o postale.

Qualora l'appaltatore non assolverà agli obblighi previsti dall'art. 3 della L. n° 136/10 per la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto, il contratto si risolve di diritto.

ART. 14 TUTELA DEI DATI PERSONALI

Il titolare del trattamento è il Comune di Civitavecchia – Piazza Guglielmotti, 7 – Civitavecchia 3.

I dati forniti dai concorrenti sono acquisiti ai fini dello svolgimento della gara, della stipula del Contratto, degli adempimenti contabili e del pagamento dei corrispettivi contrattuali, in ossequio al nuovo G.D.P.R., Regolamento europeo 2016/679, al d.lgs. n° 101/2018 ed al d.lgs. n° 196/2003.

ART. 15 - DISPOSIZIONI VARIE

Per quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato descrittivo e prestazionale ed a completamento delle disposizioni in esso contenute si rinvia alle norme vigenti in materia di forniture e a quelle previste dal Codice civile per quanto applicabili.

Ai sensi e per gli effetti di cui alle leggi che disciplinano il capitolato si approvano espressamente tutte le definizioni contenute negli articoli costituenti il presente Capitolato.

ART. 16 - RECESSO

La rinuncia immotivata da parte dell'aggiudicatario determinerà l'accollo delle spese per l'eventuale rinnovo della procedura oltre all'incameramento della cauzione definitiva.

Art. 17. - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile unico del procedimento, RUP, per la fornitura *de qua*, è il vice comandante Marco DI ROCCO, con recapito tel. 0766.590.435 (centralino) 0766.590.403 (diretto) – fax. 0766.590.411.

email: marco.dirocco@comune.civitavecchia.rm.it

email del Comando: polizia.locale@comune.civitavecchia.rm.it

PEC: polizialocale.pec@comunecivitavecchia.telecompost.it

La richiesta non vincola la Stazione Appaltante ad iniziare la gara ed a concluderla.