



COMUNE DI CIVITAVECCHIA

Città Metropolitana di Roma Capitale

CORPO DI POLIZIA LOCALE

Via C. Braccianese n. 44. - Tel. 8006/33444

Prot. Int. 04/39 – 2018 - R.G. – A. C.d.S.

Ord. n. 319

del 03 luglio 2018

Prot. Gen. n. 59677

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 7^

- PRESO ATTO:

- del parere espresso dal Servizio 3, Lavori Pubblici e Opere Infrastrutturali del Comune di Civitavecchia, con nota n.54947 datata 19 giugno 2018, inerente il parcheggio di viale della Vittoria ubicato presso un'area precedentemente di proprietà della FF.S. con un ingresso posto all'altezza di via Stegher, nel quale si comunica che l'eventuale attraversamento dello stesso da parte di autobus non sarebbe causa di cedimenti strutturali ma solo di un'eventuale maggiore usura del fondo stradale in caso di sterzate a corto raggio;
- che il contenzioso giudiziario promosso da alcune imprese di noleggio autobus ed effettuanti il servizio granturismo ha prodotto almeno due sentenze del giudice amministrativo, a carico del Comune, sebbene gravate in secondo grado, che hanno evidenziato come il Comune debba garantire una fermata per il trasporto collettivo nei pressi della stazione ferroviaria e dell'insediamento portuale, per cui occorre adottare soluzioni viabilistiche nel breve termine che non comportino una elusione del giudicato;
- della necessità di riservare, quindi, alcuni spazi da destinare alla fermata degli autobus del servizio N.C.C. e delle linee granturismo, all'interno della citata area di parcheggio di cui al punto precedente, procedendo ad una nuova regolamentazione delle fermate e delle soste, in quanto la sperimentazione delle fermate autobus nel parcheggio Feltrinelli ha evidenziato alcune criticità viarie nell'attraversamento del centro abitato, impattanti sul carico veicolare ordinario, non risolvibili attraverso modifiche ordinarie della circolazione stradale che non richiedano uno studio tecnico ed approfondito dei flussi veicolari di un intero quartiere, soprattutto alla luce dei conflitti che si sono creati su strade del centro abitato di ridotta portata e nei pressi di plessi scolastici o della sede comunale;
- del provvedimento ordinatorio n.272 del 29 luglio 2018, con cui si regolamentava la circolazione in viale della Vittoria nei pressi dell'ingresso all'area di parcheggio, nonché l'accesso alla stessa;
- del provvedimento ordinatorio n.330 del 17 luglio 2017, con cui si integrava l'ordinanza sopra citata, vietando l'accesso agli autobus con lunghezza superiore a mt.7,5 e t.3,5 di portata;
- del provvedimento ordinatorio n.268 del 14 giugno 2017, con cui si vieta il transito agli autobus, ad esclusione dei veicoli destinati al T.P.L. e a R.F.I., in viale della Repubblica, via Castronovo e via delle Quattro Porte;
- del provvedimento ordinatorio n.122 del 16 marzo 2018, inerente alle integrazioni, modifiche e revoche apportate all'ordinanza n.236/2009;

- preso atto dell'Ordinanza A.D.S.P. n.24 datata 29 maggio 2018 e dell'Ordinanza Dirigenziale n.294 del 22 giugno 2018, con cui si istituiscono due aree di sosta per autobus in via Prato del Turcom, nei pressi, quindi, dell'accesso all'area portuale;
- **PREMESSO** che:
 - in prossimità della parte centrale del parcheggio, all'altezza del terzo palo della pubblica illuminazione contato accedendo da viale della Vittoria, risulta possibile, eliminando alcuni stalli di sosta, realizzare uno spazio dedicato alla fermata degli autobus;
 - occorre revocare l'ordinanza n.330/2017;
 - necessita istituire la disciplina di divieto di transito agli autobus (ad esclusione del trasporto pubblico collettivo) in viale della Vittoria, a partire dall'intersezione con via Stegher in direzione Grosseto;
 - occorre derogare al transito, su via Castronovo e via delle Quattro Porte, per gli autobus del servizio N.C.C. e linee granturismo diretti all'area di parcheggio adiacente alla stazione FF.S.;
 - occorre modificare il provvedimento dirigenziale n.122/2018, poiché tutti gli autobus del servizio N.C.C. autobus e linee granturismo autorizzati, diretti all'area di parcheggio di viale della Vittoria, o sue vicinanze, potranno effettuare la comunicazione per essere inseriti all'interno delle liste bianche della vigente z.t.l. per i "veicoli pesanti", nel rispetto delle regole già previste, compresa la compilazione della modulistica a tanto predisposta e seguendo i percorsi imposti;
- **CONSIDERATO** che, al fine di consentire le manovre di ingresso e di uscita degli autobus dall'area di parcheggio, occorre:
 - revocare la disciplina di direzioni consentite diritto-destra posizionata all'uscita dell'area di parcheggio in questione, istituendo l'obbligo di direzione a sinistra per gli autobus, posizionando, nel contempo, due specchi parabolici necessari per migliorare la visibilità in entrata e in uscita dall'area di sosta;
 - integrare tutta la segnaletica necessaria per l'attuazione della nuova regolamentazione viaria;
- **RITENUTO** necessario procedere all'emissione di un nuovo provvedimento ordinatorio, in via sperimentale e per mesi 3 (tre) e che occorre indicare, per gli autobus del servizio NCC e linee granturismo, gli itinerari che dovranno percorrere, provenendo da Nord o da Sud con direzione area di parcheggio *ex* FF.S, adiacente la stazione ferroviaria;
- **VISTI**:
 - gli artt. 5 comma 3° - 7 - 11 - 12 e 37 del vigente D.L. n.285 del 30/04/1992 e ss.mm.ii;
 - il D.L. n.267/2000;
 - lo Statuto e il Regolamento degli Uffici e servizi del Comune di Civitavecchia;
 - il Decreto sindacale di cui al prot. n.53130 del 27 giugno 2017 relativo al conferimento dell'incarico di Dirigente del Servizio 7 "Polizia Locale, Viabilità";

ORDINA

a decorrere dal 5 luglio e temporaneamente per mesi 3 (tre), e comunque a partire dalla data della messa in opera di tutta la segnaletica stradale qui prevista, prevedendo la sospensione di tutte le discipline viarie in contrasto con il presente provvedimento ordinatorio:

1. per l'**AREA DI PARCHEGGIO** in Viale della Vittoria con ingresso fronte via Stegher:
 - a. la revoca degli stalli di sosta per autoveicoli presenti sul lato mare dell'area, a partire dalla parte centrale (in cui si amplia l'area di parcheggio) in direzione Roma, fino alla rampa di uscita dal parcheggio;

- b. la realizzazione, nel tratto indicato al punto a. di uno spazio (parallelo all'asse stradale) destinato alla fermata degli autobus del servizio N.C.C. autobus e linee granturismo, lasciando uno spazio ampio almeno mt.2,50, lungo tutto il muro perimetrale presente sul lato mare, destinato alla circolazione e alla sosta dei pedoni;
- c. la revoca di 4 (quattro) stalli di sosta per autoveicoli nella parte centrale del parcheggio, partendo dal palo della pubblica illuminazione, situato accanto alla corsia con *stop* presente al centro del parcheggio per l'inversione di marcia, in direzione Grosseto;
- d. la realizzazione, nello spazio previsto nel punto c., precedentemente destinato alla sosta dei veicoli, di una corsia destinata all'inversione di marcia degli autobus, che dovranno sostare sul lato mare del parcheggio;
- e. l'istituzione delle discipline viarie di *"Fermarsi e Dare Precedenza"* e di *"Direzione Obbligatoria a destra"*, da porre in essere alla fine della corsia prevista al punto d.;
- f. di riservare 4 (quattro) stalli di sosta ai veicoli a servizio delle persone disabili, sul lato mare a destra della rampa di accesso al parcheggio;
- g. la revoca della disciplina viaria di *"Direzioni Consentite diritto-destra"* posta all'uscita dell'area di parcheggio all'intersezione con viale della Vittoria;
- h. l'istituzione della disciplina viaria di *"Direzione Obbligatoria a sinistra"* con pannello integrativo *"Limitatamente agli autobus"*.

2. per VIALE DELLA VITTORIA

- a. l'istituzione della disciplina viaria di *"Transito vietato agli autobus"*, ad esclusione del trasporto pubblico collettivo e R.F.I., da posizionarsi dopo l'intersezione con l'accesso all'area di parcheggio (*ex FF.S.*), secondo la direzione di marcia Roma-Grosseto;
- b. l'istituzione della disciplina viaria di *"Direzione Obbligatoria a destra"* (verso l'area di parcheggio *ex FF.S.*), per tutti gli autobus ad esclusione del trasporto pubblico e R.F.I.;
- c. l'installazione di due specchi parabolici, da posizionarsi:
 - sul lato mare di viale della Vittoria, fronte uscita del parcheggio *de quo* per consentire la visuale, in uscita dal parcheggio, verso Roma;
 - sul lato monte di viale della Vittoria, sul lato destro dell'uscita dal parcheggio.

3. per VIA CASTRONOVO, intersezione con via Aurelia Sud e per VIA DELLE QUATTRO PORTE, intersezione con viale Baccelli:

l'integrazione della segnaletica di *"Transito vietato agli autobus"*, derogando al transito anche gli autobus del servizio N.C.C. e linee granturismo autorizzate.

4. per VIA AURELIA SUD, prima dell'intersezione con via Castronovo (secondo la direzione di marcia Roma-Grosseto) e VIALE BACCELLI, prima dell'intersezione con via delle Quattro Porte (secondo la direzione di marcia Grosseto-Roma):

l'integrazione della segnaletica di *"Preavviso di deviazione e Direzione Obbligatoria per gli autobus"*, prevedendo, nelle eccezioni anche gli autobus del servizio N.C.C. e linee granturismo autorizzate.

- 5. che gli autobus, del servizio N.C.C. e delle linee granturismo, destinati alla stazione ferroviaria, o sue prossimità, dovranno percorrere i seguenti itinerari di andata:
 - a. **provenendo da NORD:** Autostrada A12 (uscita Civitavecchia Porto), S.S. 1 Via Aurelia Nord, rampa di collegamento con la Strada della Vecchia Aurelia (altezza "Molinari"), via Siligato, via Flores, via Molinari, strada mediana, via Pecorelli, piazzale Frati Cappuccini, via Martiri delle Fosse Ardeatine, via Rodi, via Barbaranelli, via Lepanto, largo Verde, largo Bonifazi, via Morandi, via Adige, viale Baccelli, via delle Quattro Porte, viale della Vittoria ingresso parcheggio *ex FF.S.*;

- b. **provenendo dall'area portuale:** varco Vespucci, S.S. 675, largo della Pace, via Prato del Turco, porta Tarquinia, via Tarquinia, via Aurelia Nord, rampa di collegamento con la Strada della Vecchia Aurelia (altezza "Molinari"), via Siligato, via Flores, via Molinari, strada mediana, via Pecorelli, piazzale Frati Cappuccini, via Martiri delle Fosse Ardeatine, via Rodi, via Barbaranelli, via Lepanto, largo Verde, largo Bonifazi, via Morandi, via Adige, viale Baccelli, via delle Quattro Porte, viale della Vittoria ingresso parcheggio *ex FF.S.*;
 - c. **provenendo da SUD:** via Aurelia Sud, via Castronovo, viale della Vittoria ingresso parcheggio *ex FF.S.*;
6. che gli autobus, del servizio N.C.C. e delle linee granturismo, dovranno percorrere i seguenti itinerari di ritorno:
- a. **direzione NORD:** parcheggio *ex F.S.*, viale della Vittoria (direzione Roma), via delle Quattro Porte, viale Baccelli, via Adige, via Morandi, largo Bonifazi, largo Verde, via Lepanto, via Barbaranelli, via Rodi, via Martiri delle Fosse Ardeatine, piazzale Frati Cappuccini, via Pecorelli, strada mediana, via Molinari, via Flores, via Siligato, rampa di collegamento con via Aurelia Nord, Autostrada A12 (Civitavecchia Porto);
 - b. **direzione "Area portuale":** parcheggio *ex FF.S.*, viale della Vittoria (direzione Roma) via delle Quattro Porte viale Baccelli via Adige via Morandi, largo Bonifazi, largo Verde, via Lepanto, via Barbaranelli, via Rodi, via Martiri delle Fosse Ardeatine, piazzale Frati Cappuccini, via Pecorelli, strada mediana, via Molinari, via Flores, via Siligato, via Vecchia Aurelia, via Aurelia Nord, via Tarquinia, porta Tarquinia, via Prato del Turco, largo della Pace, S.S. 675, ingresso porto varco Vespucci;
 - c. **direzione SUD:** parcheggio *ex FF.S.*, viale della Vittoria (direzione Roma), via Castronovo, via Aurelia Sud.
7. La modifica del provvedimento dirigenziale n.122/2018 attraverso l'inserimento del seguente periodo: "La percorrenza degli itinerari sotto indicati degli autobus del servizio N.C.C. e delle linee granturismo destinati alla stazione ferroviaria o sue prossimità ovvero al porto o sue prossimità va intesa come condizione per poter ottenere l'inserimento, in deroga, nella *white list* dei varchi per la z.t.l. vigente per i "veicoli pesanti":
- a. **provenendo da NORD:** Autostrada A12 (uscita Civitavecchia Porto), S.S. 1 Via Aurelia Nord, rampa di collegamento con la Strada della Vecchia Aurelia (altezza "Molinari"), via Siligato, via Flores, via Molinari, strada mediana, via Pecorelli, piazzale Frati Cappuccini, via Martiri delle Fosse Ardeatine, via Rodi, via Barbaranelli, via Lepanto, largo Verde, largo Bonifazi, via Morandi, via Adige, viale Baccelli, via delle Quattro Porte, viale della Vittoria ingresso parcheggio *ex FF.S.*;
 - b. **provenendo dall'area portuale:** varco Vespucci, S.S. 675, largo della Pace, via Prato del Turco, porta Tarquinia, via Tarquinia, via Aurelia Nord, rampa di collegamento con la Strada della Vecchia Aurelia (altezza "Molinari"), via Siligato, via Flores, via Molinari, strada mediana, via Pecorelli, piazzale Frati Cappuccini, via Martiri delle Fosse Ardeatine, via Rodi, via Barbaranelli, via Lepanto, largo Verde, largo Bonifazi, via Morandi, via Adige, viale Baccelli, via delle Quattro Porte, viale della Vittoria ingresso parcheggio *ex FF.S.*;
 - c. **provenendo da SUD:** via Aurelia Sud, via Castronovo, viale della Vittoria ingresso parcheggio *ex FF.S.*;
 - d. **direzione NORD:** parcheggio *ex FF.S.*, viale della Vittoria (direzione Roma), via delle Quattro Porte, viale Baccelli, via Adige, via Morandi, largo Bonifazi, largo Verde, via Lepanto, via Barbaranelli, via Rodi, via Martiri delle Fosse Ardeatine, piazzale Frati Cappuccini, via Pecorelli, strada mediana, via Molinari, via Flores, via Siligato, rampa di collegamento con via Aurelia Nord, Autostrada A12 (Civitavecchia Porto);
 - e. **direzione "Area portuale":** parcheggio *ex FF.S.*, viale della Vittoria (direzione Roma) via delle Quattro Porte viale Baccelli via Adige via Morandi, largo Bonifazi, largo Verde, via Lepanto, via Barbaranelli, via Rodi, via Martiri delle Fosse Ardeatine, piazzale Frati

Cappuccini, via Pecorelli, strada mediana, via Molinari, via Flores, via Siligato, via Vecchia Aurelia, via Aurelia Nord, via Tarquinia, porta Tarquinia, via Parto del Turco, largo della Pace, S.S. 675, ingresso porto varco Vespucci;

- f. direzione SUD:** parcheggio *ex* FF.S., viale della Vittoria (direzione Roma), via Castronovo, via Aurelia Sud.

DISPONE

1. che la presente ordinanza venga trasmessa:
 - a. alla Società *in house* “C.S.P. s.r.l.”, per l’esecuzione del presente provvedimento, mediante la messa in opera di tutta la segnaletica stradale verticale prevista dal presente provvedimento ordinatorio;
 - b. al Servizio 3 – Sezione Lavori Pubblici e Opere Infrastrutturali del Comune di Civitavecchia per il controllo circa la regolarità degli interventi eseguiti, nonché per la verifica della idoneità e della rispondenza delle forniture e delle lavorazioni alle caratteristiche prescritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento d’esecuzione e dalle direttive e dalle circolari in materia, vigenti nel tempo;
 - c. all’Autorità portuale A.D.S.P. di Civitavecchia, al locale Commissariato di P.S., alla Compagnia dell’Arma dei C.C., alla Compagnia della G.d.F., al Servizio di soccorso del 118, al Distaccamento dei VV.F., al Servizio comunale T.P.L.;
2. La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante la pubblicazione all’Albo pretorio e sul sito *web* del Comune di Civitavecchia, nonché mediante l’apposizione dei cartelli stradali previsti e prescritti dal Codice della Strada e dal relativo regolamento di esecuzione.
3. Gli Ufficiali, gli Agenti della forza pubblica e gli organi della Polizia stradale, di cui all’art. 12 del citato D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, faranno osservare la presente Ordinanza.
4. Qualunque persona che non ottemperi al presente provvedimento, ove il fatto non costituisca reato, è soggetto alla sanzione amministrativa di cui all’art. 7 del Codice della strada oltre che alla rimozione del veicolo.
5. A norma della Legge n.241/1990 il Responsabile del procedimento amministrativo è il Dirigente del Servizio 7 Comandante del Corpo di Polizia Locale Primo Dirigente Pietro Avv. CUCUMILE al quale potranno essere richieste le informazioni inerenti al procedimento stesso. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, al Ministero dei Lavori Pubblici, ai sensi dell’art. 37 del D.Lgs. n.285/1992 e con le formalità di cui all’art. 74 del relativo regolamento di esecuzione – D.P.R. n.495/1992, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione all’Albo Pretorio, oppure, in alternativa, è ammesso ricorso al T.A.R. nel termine di 60 gg. dalla suddetta pubblicazione, ai sensi del D.Lgs. 02 luglio 2010, n.104.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 7
Comandante del Corpo di Polizia Locale
Primo Dirigente Pietro Avv. CUCUMILE

ORIGINALE FIRMATO AGLI ATTI