

Al Servizio VI°  
Ufficio Trasporti  
Comune di Civitavecchia

## ISTANZA E DICHIARAZIONE

(resa ai sensi del D.P.R. 445/2000)

IL SOTTOSCRITTO

NOME .....

COGNOME .....

IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELLA :

P.I.V.A./ COD. FISCALE

PORGE ISTANZA PER LA PARTECIPAZIONE ALLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE IN CONCESSIONE L'ATTIVITA' DI BIKE SHARING A POSTAZIONE FISSA NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CIVITAVECCHIA IN VIA SPERIMENTALE PER LA DURATA DI 3 ANNI.

### DICHIARA

DI ESSERE IN POSSESSO DEI SEGUENTI REQUISITI SOGGETTIVI:

1. essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
2. essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n. 773;
3. non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159.

DI POSSEDERE I SEGUENTI REQUISITI DI ORDINE GENERALE:

4. • Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80, commi 1, 2, 3, 4, 5 e 6 del D.Lgs n.50/2016 e s.m.i.;
5. • Insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 67, 84, comma 4, e 91, comma 6, del D.Lgs n. 159/2011 (Codice delle Leggi Antimafia).

DI POSSEDERE I SEGUENTI DEI REQUISITI DI ORDINE SPECIALE:

#### **6. Capacità economica e finanziaria**

Gli operatori economici interessati a partecipare alla gara sono tenuti a dimostrare la loro capacità economico-finanziaria mediante dichiarazione, sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 28 dicembre 2000 n. 445, **concernente il fatturato globale d'impresa medio su base annua, calcolato quale media del fatturato globale d'impresa, relativo ai servizi nei settori oggetto della concessione, maturato negli ultimi tre esercizi antecedenti la**

**data di pubblicazione del presente bando di gara (2015,2016 e 2017), non inferiore a complessivi euro 50.000,00 (cinquantamila/00)**

## **7. Capacità tecnica e professionale**

Requisiti previsti dall'art. 83 del D.lgs. 18.04.2016, n. 50 come sotto specificati da attestare e provare mediante dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni di cui al d.p.r. 28 dicembre 2000 n. 445 con riferimento al triennio antecedente la data di pubblicazione del presente bando di gara (2015, 2016 e 2017) per la **gestione, nel triennio indicato, di almeno un servizio di bike sharing.**

### **DICHIARA INOLTRE:**

CHE I REQUISITI OGGETTIVI SONO I SEGUENTI:

La flotta dell'attività sperimentale di "Bike Sharing a postazione fissa" deve essere costituita da veicoli con le seguenti caratteristiche:

1) Caratteristiche tecniche del sistema:

Il sistema di gestione deve essere completamente automatizzato per l'utente che deve, anche tramite eventuale applicazione per smartphone, poter visualizzare le biciclette disponibili, prenotarle, sbloccarle a inizio utilizzo e bloccarle al termine, pagare segnalare guasti, malfunzionamenti o comportamenti scorretti da parte di altri utenti; Il sistema di pagamento elettronico deve essere dotato dei dispositivi di sicurezza informatica ed identificabile.

2) Caratteristiche tecniche minime delle biciclette:

*Tipologia:* La bicicletta deve essere adatta all'uso urbano, comoda, ergonomica e delle dimensioni adeguate per giovani, adulti, donne o uomini, con un'altezza minima di 1.5 metri;

*Peso:* il peso massimo della bicicletta deve essere di 30 Kg.;

*Disegno:* il disegno della bicicletta deve essere chiaramente distinguibile da quelle commerciali consentendo una più agevole identificazione delle biciclette;

*Materiali:* il telaio deve essere resistente all'uso intensivo ed alle condizioni climatiche presenti sul territorio;

*Sistema d'illuminazione:* la bicicletta deve avere almeno un faro anteriore ed uno posteriore;

*Catarifrangenti:* i catarifrangenti devono essere disposti almeno sui pedali e sul parafango posteriore;

*Avvisatore acustico:* l'avvisatore deve essere installato sul manubrio;

*Pedali:* i pedali devono avere la funzione di antiscivolo;

*Parafanghi:* la bicicletta deve avere i parafanghi anteriori e posteriori;

*Diametro delle ruote:* le due ruote devono essere simmetriche con un diametro minimo di 24" e massimo di 27.5". i tubolari devono essere resistenti alle forature ed adatti alla circolazione su strada in presenza di pavè ed anche per l'utilizzo in caso di pioggia;

*Freni:* i freni anteriori e posteriori possono essere del tipo "V-Brake", a tamburo oppure a disco;

*Cavalletto:* la bicicletta deve avere un cavalletto di facile attivazione ed in grado di sostenere il peso della stessa;

*Sella:* la sella deve essere facilmente regolabile con sistema di bloccaggio al fine di evitarne l'estrazione;

*Trasmissione:* la trasmissione della bicicletta deve essere coperta qualora viene utilizzato

un sistema che necessita di costante lubrificazione (es. trasmissione a catena);

*Cavi e componenti della bicicletta:* i cavi ed i componenti devono essere incorporati, per quanto possibile, nel telaio della bicicletta, per minimizzare gli atti vandalici;

*Manubrio:* il manubrio deve essere ergonomico e facile da usare;

*Mozzi e dadi:* i mozzi e i dadi devono poter essere aperti con chiavi esclusivi del sistema al fine di evitare i furti dei singoli pezzi;

*Geolocalizzazione satellitare – antifurto:* la bicicletta deve contenere un sistema GPS integrato per la localizzazione della stessa, in caso di furto;

*Cestino anteriore:* il cestino deve essere facilmente pulibile, non deve permettere l'accumulo dei rifiuti e deve garantire la stabilità del veicolo in sosta;

*Sistema di bloccaggio elettronico:* il sistema di bloccaggio/sbloccaggio della bicicletta deve essere attivabile da e deve avere marcatura ai sensi della direttiva 2004/108/CE e successive modificazioni ed integrazioni;

*Identificazione:* sul telaio deve essere indicato in modo evidente e permanente il nome del produttore della bicicletta. Le biciclette devono inoltre rispettare le prescrizioni previste dallo standard Europeo EN14764.

*Sistema di pedalata assistita:* le biciclette a pedalata assistita potranno essere a batteria o con sistema smart wheel;

*Motore:* il motore deve avere una potenza nominale continua massima di 0.25KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 Km/h o prima se il ciclista smette di pedalare e deve essere tale da offrire la minor resistenza alla pedalata non assistita;

*Interruttore di assistenza alla pedalata:* l'utente deve poter attivare/disattivare il motore elettrico quando lo desidera;

*Cambio:* la bicicletta deve possedere un cambio al massimo di tre velocità non indispensabile qualora il sistema di assistenza permetta di superare dislivelli fino all'8% senza sforzi muscolari eccessivi. Tali biciclette devono inoltre rispettare le prescrizioni previste dallo standard europeo EN15194.;

### **DICHIARA INFINE:**

#### **IL POSSESSO DEI SEGUENTI REQUISITI STANDARD MINIMI DI ATTIVITA':**

1. Il servizio dovrà essere assicurato continuativamente per tutti i giorni dell'anno 24 ore su 24 e dovrà essere garantito per tutto il periodo di sperimentazione;
2. Il numero di biciclette effettivamente disponibili all'utenza non dovrà mai essere inferiore al 90% della flotta dichiarata in sede di manifestazione di interesse;
3. La flotta che ciascun soggetto partecipante alla manifestazione di interesse dovrà mettere a disposizione del servizio dovrà essere composta da un minimo complessivo di 60 e da un massimo di 200 biciclette, secondo le indicazioni contenute nella manifestazione d'interesse e compatibilmente con le caratteristiche delle ulteriori 4 stazioni che saranno installate a cura e spese dell'Amministrazione comunale;
4. Il servizio dovrà essere disponibile sul territorio secondo la modalità "one way"(ovvero la possibilità di rilasciare la bicicletta in un punto diverso da quello di prelievo) e secondo lo schema a postazione fissa, prevedendo la distribuzione delle biciclette, oltre che nelle 4 stazioni già esistenti, anche in ulteriori 4 stazioni, che saranno messe a disposizione, da parte dall'Amministrazione comunale e di cui il partecipante alla manifestazione di interesse fornirà le caratteristiche in sede di partecipazione, previo sopralluogo del sistema attuale e delle biciclette già presenti, al fine di integrare le nuove postazioni con le esistenti (o viceversa), consentendone

- la gestione unificata;
5. L'eventuale servizio di ricollocazione delle biciclette effettuato dal gestore deve essere svolto utilizzando esclusivamente veicoli la cui motorizzazione sia elettrica, o corrispondente alla più recente classe ambientale disponibile sul mercato al momento della manifestazione di interesse;
  6. il servizio dovrà essere aperto all'utenza tramite il ricorso ad un servizio di prenotazione rapida, anche tramite l'utilizzo di un'apposita applicazione per smartphone;
  7. L'utente dovrà poter utilizzare il mezzo per un limite temporale giornaliero **non superiore ad h. 12**;
  8. I corrispettivi di utilizzo previsti dovranno essere onnicomprensivi, ossia includere tutti i costi di esercizio del mezzo (manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione, sostituzione, ecc); gli stessi dovranno essere stabiliti tramite apposita convenzione con il Comune di Civitavecchia prima dell'attivazione del servizio ed in occasione di ogni variazione;
  9. Il gestore deve mettere a disposizione del Comune di Civitavecchia tutte le informazioni relative all'uso delle biciclette e degli utenti tramite apposito web service secondo le modalità definite dall'Amministrazione;
  10. Il gestore del servizio, con cadenza semestrale, dovrà effettuare un'indagine di Customer Satisfaction, il cui risultato deve essere comunicato al Comune di Civitavecchia entro il 31 luglio e 31 gennaio di ogni anno, secondo le modalità definite dall'Amministrazione nell'Allegato 1 al presente avviso;
  11. Il gestore del Servizio deve stipulare adeguata polizza con primaria Compagnia di Assicurazione con massimali di copertura almeno pari a € 100.000,00 per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio;
  12. I veicoli devono essere riconoscibili mediante logo specifico legato al servizio ed il logo del Comune di Civitavecchia come da specifiche fornite dall'Amministrazione;
  13. Il soggetto selezionato a svolgere il Servizio di bike sharing a postazione fissa dovrà avviare la richiesta di autorizzazione all'Ufficio competente entro 30 giorni dalla data di comunicazione, da parte dell'Amministrazione, dell'avvenuta aggiudicazione, con impiego di biciclette nuove, in aggiunta a quelle già esistenti nel parco mezzi a disposizione dell'Amministrazione comunale e da adeguarsi al sistema, comunque per un totale minimo complessivo di 60 biciclette oppure, in alternativa, di proporre la sostituzione di tutto il parco bici, delle vecchie infrastrutture e di tutto il sistema;
  14. Qualora il Comune di Civitavecchia si doti di sistemi e supporti atti alla condivisione di titoli e/o abbonamenti per servizi di trasporto pubblico e servizi complementari, i gestori del servizio di bike sharing autorizzati all'esercizio hanno l'obbligo di aderire agli stessi, garantendone l'interoperabilità;

FIRMA DEL RAPPRESENTANTE LEGALE

---