



00053 Civitavecchia, \_\_\_\_\_

**Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti**

Capitaneria di Porto di Civitavecchia

-----  
[cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it](mailto:cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it)  
<http://www.guardiacostiera.it/civitavecchia>

Indirizzo telegrafico: COMPAMARE CV

Al Comune di  
00053 – CIVITAVECCHIA  
[comune.civitavecchia@legalmail.it](mailto:comune.civitavecchia@legalmail.it)

Prot. n° / \_\_\_\_\_ Allegati /

Argomento: Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 509/97 - Porto di Civitavecchia – Richiesta di concessione di beni demaniali marittimi e specchi acquei costituenti il bacino storico del porto di Civitavecchia, ai sensi dell'art. 3 D.P.R. n. 509/97 e dell'art. 36 del Codice della Navigazione.

**E**  
comune di civitavecchia  
Comune di Civitavecchia  
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE  
Protocollo N.0093784/2017 del 08/11/2017  
Firmatario: VINCENZO LEONE

(Spazi riservato a  
protocolli, visti e  
decretazioni)

Riferimento nota prot. n. 91506 in data 31/10/2017.

In esito alla nota in riferimento, con la quale - a seguito della Conferenza dei servizi del 26 ottobre 2017 inerente l'argomento - si richiedono i pareri di competenza delle singole Amministrazioni partecipanti sulle cinque istanze di concessione presentate nel procedimento di che trattasi, si riportano di seguito le indicazioni/osservazioni di questa Autorità marittima, fornite ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 5, comma 2, lett. g), del D.P.R. 02/12/1997, n. 509 e, più in particolare, a tutela dell'interesse pubblico della sicurezza della navigazione.

**1. Porto storico di Civitavecchia S.r.l.**

Si rileva la complessità nonché la difficoltà di manovra per l'ingresso/uscita dalle banchine di S. Teofanio e Calata Principe Tommaso, a causa dell'eccessivo congestionamento dei pontili a "T" presenti nel progetto e dei corpi morti (con relative catenarie), che lasciano margini ristretti al canale navigabile. Inoltre, la scarsità dei fondali nella Darsena Romana rispetto al pescaggio delle unità da diporto ivi destinate, rappresenta un evidente pericolo per la sicurezza. Il progetto risente, altresì, dell'incertezza sulla sorte degli ormeggi dei mezzi navali delle Forze di polizia. Qualora detti ormeggi rimanessero tal quali quelli attuali, il progetto non sarebbe compatibile con la

---

possibilità di evoluzione per tali mezzi nella Darsena Romana.

Infine, la previsione della demolizione dell'attuale sede della Direzione marittima del Lazio (che, in quanto cespite demaniale dello Stato, richiederebbe il parere dell'Agenzia del demanio), non è integrata da alcuna adeguata proposta progettuale alternativa di localizzazione. Pertanto, questa Autorità marittima, per valutare tale aspetto, ha necessità che l'Autorità di Sistema portuale si pronunci con certezza sulla futura localizzazione e garantisca la sostenibilità finanziaria dell'eventuale nuova destinazione della sede citata. In caso contrario, il progetto in esame non potrebbe ritenersi adeguato.

## **2. Società IRA S.r.l.**

Si rileva la difficoltà, causa gli esigui spazi di manovra, per l'ingresso/uscita dalla Darsena Romana e nell'ambito della stessa Darsena Traianea.

Inoltre, la previsione della demolizione dell'attuale sede della Direzione marittima del Lazio (che, in quanto cespite demaniale dello Stato, richiederebbe il parere dell'Agenzia del demanio), non è integrata da alcuna adeguata proposta progettuale alternativa di localizzazione. Pertanto, questa Autorità marittima, per valutare tale aspetto, ha necessità che l'Autorità di Sistema portuale si pronunci con certezza sulla futura localizzazione e garantisca la sostenibilità finanziaria dell'eventuale nuova destinazione della sede citata. In caso contrario, il progetto in esame non potrebbe ritenersi adeguato.

## **3. Società Marina del Bernini S.r.l.**

Si rileva la complessiva sicurezza del progetto per quanto riguarda gli spazi di manovra all'interno degli specchi acquei richiesti in concessione, nonché nei canali di ingresso/uscita dalle darsene.

## **4. Società Naval Service S.r.l.**

Si rileva la complessiva sicurezza del progetto per quanto riguarda gli spazi di manovra all'interno degli specchi acquei richiesti in concessione, nonché nei canali di ingresso/uscita dalle darsene.

Pur tuttavia, sussiste incertezza sulla sorte degli ormeggi dei mezzi navali CP e delle altre Forze di polizia, attualmente ubicati nella Darsena Romana, nonché sulla destinazione ad altro uso dell'edificio in Darsena Romana attualmente in consegna alla G.d.F. (cespite demaniale dello Stato).

#### **5. Roma Marina Yachting S.r.l.**

Si rilevano l'esiguità degli spazi di manovra nella Darsena Romana per i mezzi navali CP e delle altre Forze di polizia, nonché l'esiguità del corridoio di transito tra la banchina S. Teofanio e i futuri pontili galleggianti.

Più in generale, condividendo quanto affermato dalla Regione Lazio – Direzione regionale Territorio Urbanistica e Mobilità – Area Porti e Trasporto Marittimo nella nota prot. n. 264343 in data 24/05/2017, non si può non tener conto delle interferenze che la presenza di un eccessivo transito di unità da diporto potrebbe causare, all'attualità, al traffico commerciale nel porto di Civitavecchia.

Pertanto, la scrivente ritiene di suggerire - come semplice osservazione e non come condizione - che il numero totale dei posti barca non superi le 150 (centocinquanta) unità.

Si fa riserva di procedere a nuova valutazione dei progetti in esame, qualora gli stessi venissero adeguati ai sensi dell'art. 5, comma 5, del D.P.R. 509/97.

IL COMANDANTE  
C.V.(CP) Vincenzo LEONE

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.