



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2015 - 0003433 del 15/10/2015



Pratica N.

Ref. Mittente:



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prot DVA - 2015 - 0026022 del 19/10/2015

Al Sig. Ministro
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le
Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

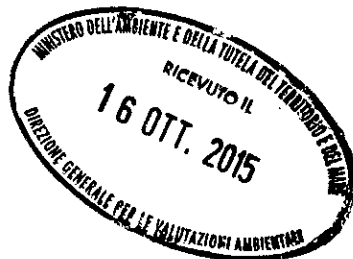
Sede

OGGETTO: I.D. VIP 2903 trasmissione parere n. 1884 CTVA del 9 ottobre 2015. Richiesta di parere art. 9 DM 150/07, centrale di Civitavecchia Torrevaldaliga nord. DEC/VIA/680, del 4/11/2003. Proposta del Comune di Civitavecchia di modifica della prescrizione inerente la realizzazione del porticciolo da diporto e il parco serbatoi, proponente Enel Produzione S.p.A.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del 9 ottobre 2015.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione
(avv. Sandro Campilongo)



All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-06
CTVA-US-06_2015-0249.DOC

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Il Segretario della Commissione



La presente copia fotostatica composta
di N° 5 fogli è conforme al
suo originale.

Roma, li 15-10-2015

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Parere n. 1884 del 09/10/2015

<p>Progetto</p>	<p><i>Parere Art. 9 DM 150/07</i></p> <p>VIP 2903- richiesta di parere in merito alla proposta di modifica della prescrizione relativa alla realizzazione di un porticciolo da diporto e dell'ex Parco Serbatoi - Centrale termoelettrica a carbone di Civitavecchia Torrevaldaliga Nord</p>
<p>Proponente</p>	<p>Comune di Civitavecchia</p>

[Handwritten signatures and initials]

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale - VIA e VAS

VISTA la nota della DVA-acquisita con prot. n. CTVA n.41743 del 19/12/2014 avente per oggetto "proposta di modifica della prescrizione relativa alla realizzazione del porticciolo da diporto e delle strutture all'interno dell'ex Parco Serbatoi di cui al DEC/VIA/680 del 4/11/2003, Conversione a carbone della CTE di Civitavecchia Torrevaldaliga Nord", con la quale la Direzione chiede di fornire proprie valutazioni al riguardo delle proposte formulate dal Comune di Civitavecchia, richiamando altresì sulla evidenza "che tali valutazioni saranno utilizzate dalla DVA al fine di una complessiva modifica della prescrizione di cui al decreto DEC/VIA/680 del 4/11/2003 relativa alla realizzazione del porticciolo in questione, del parco serbatoi nonché dei residui interventi compensativi sostitutivi di quelli già previsti nel parco serbatoi e che non si sono potuti realizzare a causa delle determinazioni assunte in merito alla non fruibilità al pubblico del parco";

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128. "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248" ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90; convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria" ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione e i successivi decreti integrativi;

PRESO ATTO che con decreto di compatibilità ambientale n. DEC/VIA/680 del 04/11/2003 è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale relativamente alla Centrale di Torrevaldaliga nord, condizionato comunque al rispetto di specifiche prescrizioni tra cui quella oggetto del presente parere, che recita: "presentazione di elaborati di dettaglio relativi agli interventi di controllo ambientale, compensazione e piani di gestione: realizzazione del "Parco dei Serbatoi", della pista ciclabile e del porticciolo da diporto; presentazione del progetto definitivo delle opere compensative costituite dal Parco dei Serbatoi, dalla pista ciclabile e dal porticciolo da diporto; tali progetti che dovranno essere trasmessi anche al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, individuano le modalità atte ad anticipare almeno parte della loro realizzazione prima della chiusura del cantiere della centrale".

PRESO ATTO che con Decreto n.55/02/2003 del 24/12/2003 l'allora Ministero delle Attività Produttive - Direzione generale per l'energia e le risorse minerarie - ha autorizzato la Società ENEL Produzione S.p.A alla costruzione e all'esercizio dell'esistente Centrale di Torrevaldaliga Nord subordinando la suddetta autorizzazione al rispetto delle prescrizioni formulate dalle Amministrazioni interessate e riportate

VIP 2903- richiesta di parere in merito alla proposta di modifica della prescrizione relativa alla realizzazione di un porticciolo da diporto e dell'ex Parco Serbatò - Centrale termoelettrica a carbone di Civitavecchia Torvaldaliga Nord nell'allegato 2 del decreto in argomento e di seguito richiamate:

- Prescrizioni del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio – decreto DAC/VIA/2003/0680 del 06 Novembre 2003;
- Prescrizioni del Ministero per i beni e le attività culturali – Direzione generale per i beni architettonici e il paesaggio – Prot. ST/402/21394/2003 del 18/06/2003;
- Prescrizioni del Ministero dell'Interno – Dipartimento dei vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile – Direzione centrale per la prevenzione e la sicurezza tecnica – area rischi industriali Prot. DCPST/A4/2939/RA/CE/30;
- Prescrizioni dell'Agenzia delle Dogane – Direzione Generale per il Lazio e l'Umbria prot. N. 72211 del 31 ottobre 2003;
- Prescrizioni della Regione Lazio – delibera della Giunta regionale del 17 ottobre 2003;

CONSIDERATO che il decreto VIA di riconversione a carbone dell'esistente centrale termoelettrica di Torvaldaliga Nord, prevedeva la costituzione di *un Comitato di Controllo, con oneri di funzionamento a carico del Proponente, formato da componenti delle Direzioni VIA, ICRAM e IAR e della Commissione VIA, coadiuvato da esperti dell'ISPESL, APAT ed ISS, con funzione di verificare entro due mesi dalla ricezione della documentazione, l'adeguatezza degli elaborati presentati e di stabilire le ulteriori modalità di controllo in corso d'opera* che ha avuto il compito di verificare le ottemperanze.

CONSIDERATO che il "Comitato di Controllo" è stato istituito con DEC/GAB/521/2004 ed ha svolto regolarmente le proprie mansioni sino al mese di luglio 2007.

PRESO ATTO del lavoro svolto dal Comitato di Controllo, che ha inizialmente valutato il progetto ed in seguito ha effettuato la verifica di ottemperanza delle prescrizioni indicate nel DEC/VIA/680/2003 del 06-11-2003 che nel proprio verbale di chiusura, prot. DSA-2007-0033110 verbale 21/12/2007, in relazione ai diversi progetti di compensazione, previsti dal quadro prescrittivo della Regione Lazio, fornisce un esito finale della valutazione.

CONSIDERATO che l'esito finale della valutazione del progetto "Realizzazione del parco serbatò, di una pista ciclabile e di un porticciolo da diporto" nel resoconto delle attività svolte dal Comitato di controllo di cui al DEC/GAB/521/2004, trasmesso in data 21/12/2007, prot. DSA-2007-33110 del 21/12/2007, è il seguente *" Il progetto è sostanzialmente adeguato, fatte salve tutte le autorizzazioni, pareri e nulla osta previsti dalla normativa vigente per la realizzazione dell'opera. Tuttavia, la Direzione ha ritenuto di mantenere in sospeso il merito della questione "porticciolo" alla luce di quanto espresso dall'Autorità Portuale di Civitavecchia, che con nota del Marzo 2006, ha rilevato la non più attuabilità del progetto in questione nell'ambito del più complessivo assetto previsto con il nuovo PRP attualmente in corso di VIA presso questo*

VISTA la nota di ENEL del 4/7/2011 prot. n. DVA. 15986 del 4/7/2011, acquisita dalla CTVA con prot. n. 3640 del 11/10/2012, con la quale viene presentata una proposta alternativa di realizzazione di un porticciolo da diporto in una darsena posta all'estremità nord del lungomare di Civitavecchia antistante Corso Garibaldi e a sud di Forte Michelangelo, proposta corredata da elaborati;

PRESO ATTO che la DVA in relazione al nuovo progetto presentato da ENEL, dovendo esprimersi in merito alla coerenza rispetto a quanto indicato nel decreto VIA n. 680 del 4.11.2003, ha chiesto alle Autorità Marittime e alle Amministrazioni interessate, con nota n. prot. 4371 del 21/2/2012, acquisita dalla CTVA con prot. n. 3640 del 11/10/2012, ciascuna per la relativa parte di competenza, una valutazione in ordine alla fattibilità del nuovo progetto, e che, ad oggi, la DVA non avendo avuto alcun riscontro dalle Amministrazioni ed Autorità Marittime interessate e, *"a fronte della sostanziale inerzia dei soggetti che sono stati interpellati in quanto destinatari dell'opera e/o competenti per l'autorizzazione della stessa, chiede alla CTVA di procedere alla individuazione di una nuova prescrizione di uguale valenza socio ambientale e che risponda anche a requisiti di fattibilità e che impegni la Società ad una rapida ed efficace realizzazione"*;

CONSIDERATO che

Per quanto riguarda le compensazioni citate, lo stato di fatto è che l'area a verde (ex Parco serbatò) è in corso di realizzazione, mentre, per motivi di sicurezza, è stata valutata negativamente la possibilità della

pubblica fruizione dei luoghi all'interno dell'area di Centrale, e quindi inibita la realizzazione degli interventi adibiti alla pubblica fruizione all'interno dell'ex Parco serbatò (pista ciclabile, percorsi pedonali, percorsi salute, area giochi), così come non si è potuto procedere alla realizzazione del porticciolo da diporto (provvedimento della DVA n. 1735 del 22/1/2013);

detto provvedimento stabilisce che:

"entro tre mesi dalla data del presente provvedimento l'Enel S.p.A. dovrà provvedere, d'intesa con il Comune di Civitavecchia, a rimodulare gli interventi già previsti nel progetto del "Parco serbatò" e richiamate nel parere n. 326/2011 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, aventi carattere di "compensazione socio economica", quali la pista ciclabile e le altre opere di infrastrutturazione che erano previste per la pubblica fruizione (che, come detto, assumono una loro autonomia rispetto all'intervento di compensazione ambientale di riqualificazione a verde). In particolare dovranno essere proposti interventi, alternativi rispetto a quelli già previsti nel progetto, ma di valore economico rapportabile a questi ultimi. Potranno essere previsti interventi da realizzare in aree diverse da quelle di pertinenza della centrale. All'esito del raggiungimento di un accordo con il Comune di Civitavecchia, questo Ministero valuterà l'opportunità di modificare e riformulare la prescrizione di cui trattasi; nel caso in cui entro il termine di tre mesi sopra detto non si raggiungesse un accordo con il Comune di Civitavecchia in ordine agli interventi da realizzare, l'Enel S.p.A. presenterà, a questo Ministero le proprie proposte, già presentate al Comune. In tal caso questo Ministero, anche sulla base di quanto emerso dall'interlocuzione tra l'Enel S.p.A. ed il Comune, individuerà le azioni più opportune per la realizzazione della compensazione socio - economica, anche sulla base di quanto in merito prospettato nel punto 1) del parere n. 1099/2012 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS";

con nota prot. DVA n. 32328 del 8/10/2014, è stata acquisita dalla Società ENEL Produzione SpA, la documentazione relativa alla proposta di realizzazione di interventi denominati "parchi cittadini", rispondenti, a suo giudizio, a quanto previsto dal provvedimento DVA-2013-1735 del 22.01.2013;

con nota acquisita con prot. DVA-2014-27157 del 19.08.2014, il Comune di Civitavecchia ha evidenziato di non ritenere idonei gli interventi proposti dall'Enel, comunicando altresì che avrebbe trasmesso un nuovo elenco di interventi, maggiormente rispondenti alle esigenze Comunali;

PRESO ATTO

dell'elenco degli interventi trasmessi dal Comune di Civitavecchia acquisito con prot. CTVA n. 4347 del 19/12/2014;

CONSIDERATO che

La CTVA, che interviene per individuare gli interventi più opportuni per la realizzazione delle compensazioni ambientali e socio-economiche, ha disposto una riunione con l'Amministrazione Comunale di Civitavecchia e l'ENEL presso il MATTM; in data 11/2/2015 (verbalizzata con nota CTVA prot. n. 450 del 12/2/2015);

in seguito a tale riunione, la CTVA, pur considerando positivamente l'elenco degli interventi, ha richiesto all'Amministrazione Comunale di Civitavecchia, con nota prot. CTVA n. 638 del 26/2/2015, le seguenti integrazioni documentali;

"in relazione al quadro degli interventi proposti dall'Amministrazione Comunale di Civitavecchia, di cui all'elenco prot. DVA n. 3586 del 31/10/2014, che si intendono come sostitutivi di quelli previsti nell'ambito dell'ex Parco Serbatò e del porticciolo da diporto, dovrà essere predisposta una proposta relativa ad un "Piano degli interventi".

Il "Piano degli interventi" dovrà tener conto:

- *del rispetto e della valenza dei valori, ambientali e socio economici, contenuti nel quadro prescrittivo del DEC/VIA n. 680/2003;*
- *della compatibilità dei singoli interventi con gli strumenti urbanistici e territoriali vigenti;*

VIP 2903- richiesta di parere in merito alla proposta di modifica della prescrizione relativa alla realizzazione di un porticciolo da diporto e dell'ex Parco Serbatoi - Centrale termoelettrica a carbone di Civitavecchia Torrevaldaliga Nord

- della necessità di autorizzazioni, pareri, nulla osta da parte di soggetti terzi necessari per la realizzazione degli interventi indicati nel piano;

Il Piano dovrà inoltre:

- evidenziare, su opportuni elaborati cartografici, la localizzazione dei singoli interventi;
- contenere una valutazione economica dei singoli interventi, al fine di privilegiare quelli maggiormente rispondenti alle valenze richieste dal DEC/VIA n. 680/2003; in ogni caso dovrà essere fornita un'indicazione di priorità di tali interventi e relativa motivazione;
- contenere una valutazione anche di massima della caratterizzazione dei singoli interventi, indicando quelli che consentono una cantierizzazione maggiormente integrata;
- fornire un quadro di proposte che tenga conto anche dei tempi di esecuzione";

CONSIDERATO che

l'Amministrazione Comunale di Civitavecchia ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta dalla CTVIA, che è stata acquisita dalla CTVIA con prot. 1464 del 4/5/2015;

al fine di valutare la valenza ambientale e socio economica degli interventi proposti dall'Amministrazione Comunale, la Commissione VIA, in data 24/6/2015, ha effettuato un sopralluogo a Civitavecchia, al quale ha partecipato anche ENEL SpA;

in seguito al sopralluogo, l'Amministrazione Comunale ha trasmesso chiarimenti ed approfondimenti (elenco prioritario degli interventi, compatibilità urbanistica, necessità di pareri esterni all'Amministrazione, cantierabilità, e tempi di esecuzione) relativi a quanto già presentato, che sono stati acquisiti con prot. CTVA n. 2412 del 16/7/2015 e CTVA n.3168 del 24/9/2015;

CONSIDERATO che

gli interventi sono i seguenti, elencati in base alle priorità evidenziate dall'Amministrazione Comunale;

priorità 1. sistemazione dei seguenti Parchi cittadini

- ✓ Parco della Resistenza;
- ✓ Parco Yuri Spigarelli;
- ✓ Parco Palazzo d'Acciaio;
- ✓ Parco del Brichetto;
- ✓ Parco Saraudi;
- ✓ Interventi sul verde pubblico e alberature cittadine;

priorità 2. Interventi rete idrica e fognaria

Realizzazione di un nuovo serbatoio presso poggio Caprioio della capacità di 5.000 mc per il potenziamento della attuale riserva idrica, sistemi di disinfezione acque, raccordo linee fognarie e deviazione condotta premente, prolungamento a mare del bypassa troppo pieno;

priorità 3. Trasporto Pubblico Locale (TPL)

Sostituzione ed incremento dell'attuale parco mezzi del TPL con 10 autobus alimentati a gas metano da 54 posti e 2 autobus alimentati a gas metano da 109 posti;

progettazione e realizzazione di un ampliamento dell'attuale servizio di bike sharing cittadino, attraverso il raddoppio del numero di biciclette elettriche a pedalata assistita con l'installazione di ulteriori stazioni di prelievo e riconsegna dotate di apposite infrastrutture per la ricarica delle batterie e di copertura con pannelli fotovoltaici;

priorità 4. Ammodernamento rete idrica e ammodernamento illuminazione pubblica

Sostituzione tratti rete idrica obsoletee sostituzione di tutti i supporti di illuminazione posti sulla viabilità pubblica con pali di tipo smart equipaggiati con impianto fotovoltaico ed eolico;

CONSIDERATO che

Gli interventi sostitutivi a quelli previsti inizialmente dovevano rispettare i valori ambientali e socio economici disposti dal DEC/VIA/680 del 04/11/2003 e successivi atti e provvedimenti, nonché presentare equivalenza con detti interventi, che, si ricorda, non si sono potuti realizzare per problematiche amministrative e/o concessorie (porticciolo da diporto) o per valutazioni negative rispetto alla pubblica fruizione, quali gli interventi previsti all'interno dell'area di centrale nel ex Parco Serbatoi (pista ciclabile, percorsi pedonali, percorsi salute, area giochi);

che gli interventi dovevano comunque essere concordati tra ENEL SpA e l'Amministrazione Comunale di Civitavecchia;

in seguito al mancato accordo tra le parti per la definizione degli interventi, il MATTM si è reso disponibile a valutare soluzioni alternative, incaricando la Commissione VIA di effettuare valutazioni tecniche sulle proposte di interventi;

l'Amministrazione Comunale di Civitavecchia, ha presentato un elenco di interventi, nel Dicembre 2014;

in seguito alle riunioni ed al sopralluogo, ai quali hanno partecipato sia ENEL SpA che l'Amministrazione Comunale, si è arrivati alla definizione e ad un elenco prioritario degli interventi;

VALUTATO che

la componente a verde proposta riguarda la sistemazione di numerosi parchi cittadini, che allo stato attuale ed in seguito al sopralluogo effettuato, sono in uno stato generale di degrado e meritevoli di una generale opera di rifacimento del manto erboso, di ripiantumazioni di alberature, installazioni di parchi giochi e quindi di progetti specifici di restauro delle aree;

gli interventi segnalati dall'Amministrazione Comunale con l'indice di priorità 1,2 e 3 e relativi alle sistemazione dei Parchi cittadini, di miglorie del trasporto Pubblico Locale (TPL), alcuni interventi minori sulla rete idrica e l'ampliamento dell'attuale servizio di bike sharing cittadino, presentano le caratteristiche richieste (valenza ambientale e socio economica) e la loro realizzazione è rapportabile ed equivalente a quanto disposto dal DEC/VIA/680 del 04/11/2003 e successivi atti e provvedimenti;

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

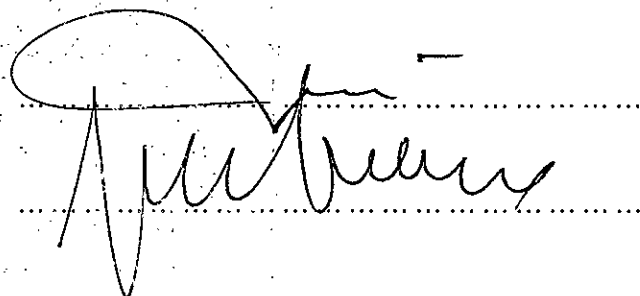
RITIENE che

Gli interventi elencati dall'Amministrazione Comunale di Civitavecchia, con l'indice di priorità **priorità n 1, n 2 e n 3** (prot.CTVA n.3168 del 24/9/2015) possono sostituire la realizzazione degli interventi compensativi previsti all'interno dell'ex Parco Serbatoi (realizzazione della pista ciclabile, dei percorsi pedonali, dei percorsi salute, dell'area giochi) e la realizzazione del porticciolo da diporto;

Alla loro realizzazione dovrà provvedere direttamente ENEL, una volta ottenuta l'approvazione definitiva da parte dell'Amministrazione Comunale, entro 12 mesi dalla emissione del relativo provvedimento, fornendo riscontro alla scrivente CTVA di quanto effettivamente realizzato.

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Presidente)

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)



Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Dott. Andrea Borgia

Ing. Silvio Bosetti

Ing. Stefano Calzolari

Ing. Antonio Castelgrande

Arch. Giuseppe Chiriatti

Arch. Laura Cobello

Prof. Carlo Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

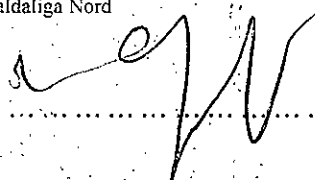
Dott. Federico Crescenzi

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

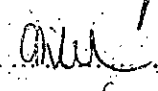
[Handwritten signatures and marks on a dotted line grid]
ASSENTE
ASSENTE
ASSENTE
ASTENUTO (motivo)
[Handwritten initials: BR]

[Handwritten notes and marks at the bottom of the page]

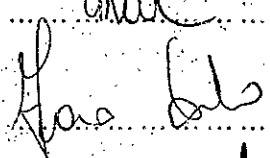
Cons. Marco De Giorgi



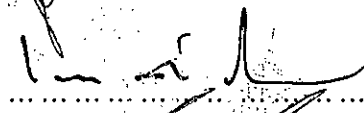
Ing. Chiara Di Mambro



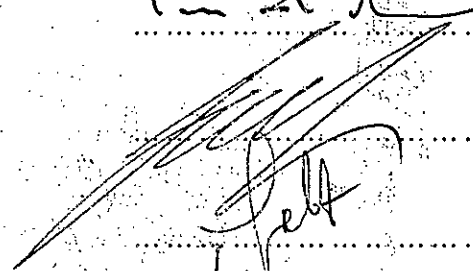
Ing. Francesco Di Mino



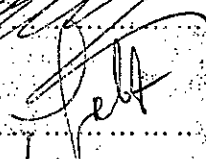
Avv. Luca Di Raimondo



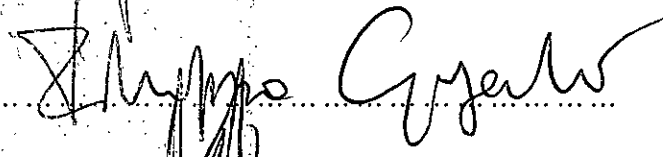
Ing. Graziano Falappa



Arch. Antonio Gatto



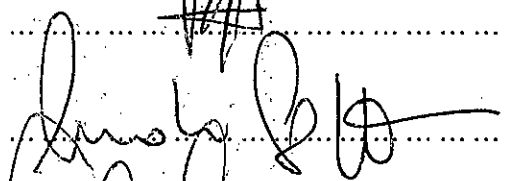
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini



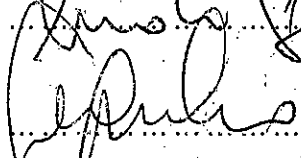
Ing. Despoina Karniadaki



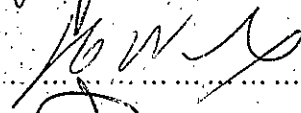
Dott. Andrea Lazzari



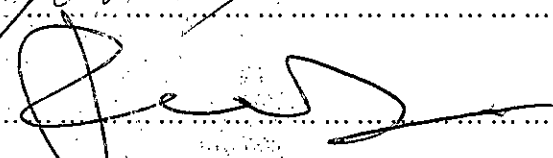
Arch. Sergio Lembo



Arch. Salvatore Lo Nardo



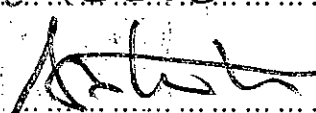
Arch. Bortolo Mainardi



Avv. Michele Mauceri



Ing. Arturo Luca Montanelli



ASSENTE

Ing. Francesco Montemagno

ASSENTE

Ing. Santi Muscarà



Arch. Eleni Papaleludi Melis

ASSENTE

Ing. Mauro Patti

Avv. ~~Luigi Pelaggi~~

Cons. Roberto Proietti

Dott. Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

Dott. Paolo Saraceno

Dott. Franco Secchieri

Arch. Francesca Soro

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

Ing. Roberto Viviani

Paolo
ASSENTE

V. S.
ASSENTE

X. M. Santiapichi
ASSENTE

P. Saraceno
ASSENTE

F. Soro
ASSENTE

F. Vazzana
ASSENTE

R. Viviani
ASSENTE